

### DESCRIZIONE

**DR46®** è un attenuatore d'urto studiato per proteggere i motociclisti dall'impatto con le barriere stradali. La forma adottata e il materiale usato permettono una deformazione plastica tale da assorbire parzialmente l'urto diretto con la struttura portante della barriera che costituisce la maggior fonte di pericolo per un motociclista durante la caduta.



### CARATTERISTICHE

La barriera è costituita da un corpo cavo realizzato in polietilene, si presenta di colore giallo ma, su richiesta, è realizzabile in colori diversi, ottenendo così anche effetti segnaletici di allerta. Il profilo ed il materiale conferiscono al pezzo le caratteristiche riportate qui sotto in dettaglio:

Caratteristiche	Metodo	Unità di misura	Valori
HDT	ISO 752	°C	65
Vicat softening temperature	ASTM D 1525	°C	113
Livello di danno scala AIS*	Determinazione HIC	Unità AIS	≤ 2

\* AIS: Abbreviated Injury Scale (all'80% di probabilità)

AIS	Categoria	Intervallo di valutazione dell'indice HIC	Valutazione
0	trascurabile	0 - 100	Nessun danno
1	lieve	100 - 200	Danni leggeri al cervello con mal di testa, vertigini nessuna perdita di conoscenza, contusioni
2	moderato	200 - 400	Commozione con o senza frattura del cranio, meno di 15 minuti di incoscienza, distacco della retina, frattura del viso e del naso
3	serio	400 - 700	Commozione con o senza frattura del cranio, più di 15 minuti di incoscienza senza gravi danni neurologici, frattura scomposta del cranio, perdita della vista, frattura scomposta del viso, frattura cervicale senza danno della spina dorsale
4	grave	700 - 1000	Frattura scomposta del cranio con gravi danni neurologici
5	critico	1000 - 1500	Commozione con o senza frattura del cranio con più di 12 ore di incoscienza, emorragia nel cranio e situazione neurologica critica
6	rischio di sopravvivenza	> 1500	Morte, frattura cervicale con danni alla spina dorsale

### DENOMINAZIONI/MISURE

La barriera è denominata DR46.

Colore standard: giallo.

Dimensioni

Elemento intermedio:

larghezza 3320 mm	profondità 330 mm	altezza 215 mm	spessore 5 ± 0,5 mm
-------------------	-------------------	----------------	---------------------

Elemento terminale:

larghezza 590 mm	profondità 330 mm	altezza 215 mm	spessore 5 ± 0,5 mm
------------------	-------------------	----------------	---------------------

### CONDIZIONI GENERALI DI APPLICAZIONE

Il dispositivo è modulare ed è facilmente installabile, utilizzando semplici connessioni, alle barriere metalliche, senza interferire sulle caratteristiche di contenimento di un veicolo delle stesse.

La struttura del DR46 consente inoltre di seguire agevolmente anche le curve di piccolo diametro.

Considerate le caratteristiche tecnico-fisiche della materia prima **DR46®** mantiene la sua funzione in ambienti a diverse temperature, da -30 a +70 °C.

### DURATA DI VITA

**DR46®** è progettato per ottenere ottimi risultati per 10 anni, in condizioni di periodica e corretta manutenzione. Il materiale utilizzato per la realizzazione del **DR46®** contiene stabilizzanti UV.

### MANUTENZIONI

Oltre alla ordinaria manutenzione, in caso di incidenti accertarsi che le fascette e la struttura stessa del **DR46®** siano ancora integre, se ed ove necessario provvedere alla sostituzione di quanto compromesso dall'impatto.

### STOCCAGGIO

Non sono necessarie particolari condizioni di temperatura o umidità, è invece fondamentale che tale prodotto venga stoccato in modo che non siano creati punti di sforzo o flessione onde evitare di compromettere la linearità della struttura.