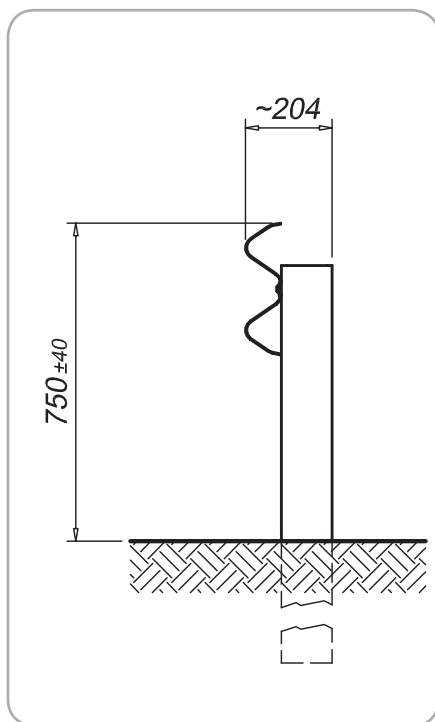


## BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA BORDO LATERALE H1-A-W4 (B33061)

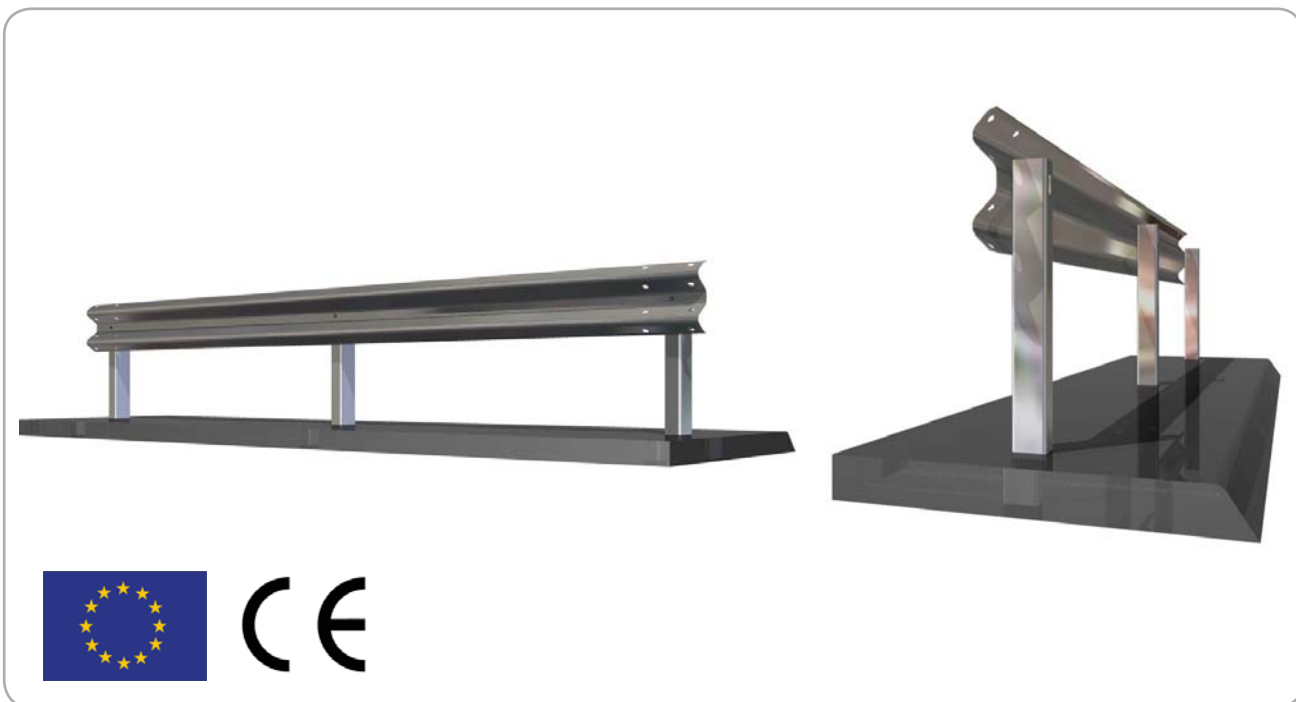


### Prestazioni

|  |             |
|--|-------------|
| Livello di contenimento                | H1          |
| Indice di severità accelerazione "ASI" | A           |
| Larghezza di lavoro                    | W4 (1,30 m) |
| Intrusione del veicolo                 | 1,60 m      |
| Deflessione dinamica                   | 1,00 m      |

### Caratteristiche

|  |         |
|--|---------|
| Altezza da filo pavimentazione               | 750 mm  |
| Dimensioni complessive trasversali           | 204 mm  |
| Interasse tra i pali                         | 2000 mm |
| Lunghezza minima suggerita (senza terminali) | 70 m    |



### Descrizione

Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza, costituita da nastro a doppia onda sp. 2.5 mm, pali di sostegno tipo C120x80x30x5 H=1500 mm posti ad interasse di 2000 mm, completa di bulloneria e dispositivi rifrangenti. Acciaio di qualità S275JR - secondo EN 10025  
 Zincatura in accordo a UNI EN ISO 1461  
 Bulloneria secondo UNI EN ISO 898-1, UNI EN 20898-2  
 La barriera ha superato positivamente i test previsti dalla norma EN 1317, parte 1 e 2  
 Certificato CE n. AISICO/050/CPD/2010

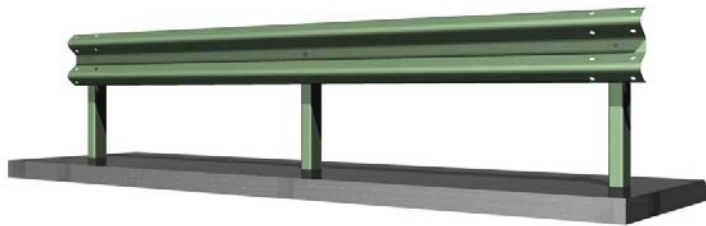
Revisione 3 del 29/05/2011



## BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA BORDO LATERALE H1-A-W4 (B33061) VERSIONE VERNICIATA



*RAL 5015*



*RAL 6021*



*RAL 8024*

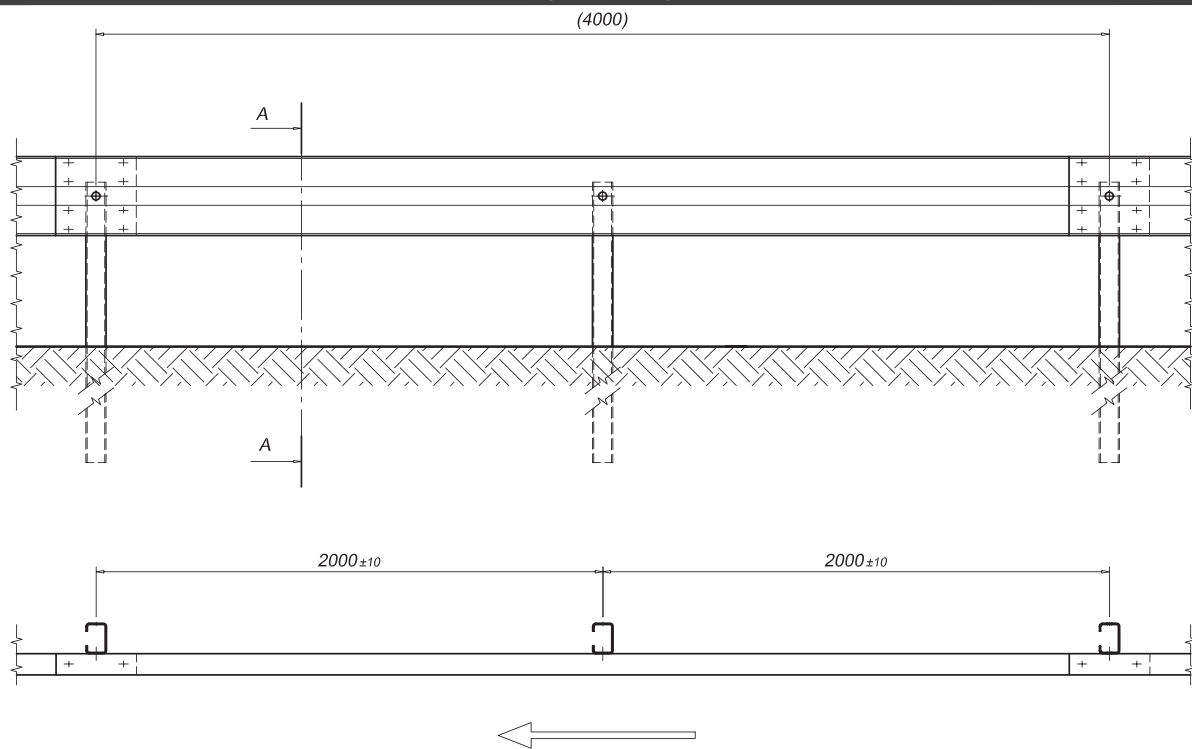
### Processo di verniciatura

Qui di seguito vengono riportate le principali fasi del processo di verniciatura a polveri, relativo ai nastri e pali che compongono la barriera di sicurezza:

1. sgrassaggio a spruzzo;
2. primo risciacquo a spruzzo;
3. secondo risciacquo a spruzzo;
4. fosfatazione;
5. risciacquo a spruzzo;
6. risciacquo a spruzzo con acqua demineralizzata;
7. risciacquo con rampa di acqua demineralizzata;
8. asciugatura;
9. raffreddamento in aria a temperatura ambientale;
10. verniciatura a polveri, con deposito necessario ad ottenere lo spessore di protezione prescritto a Capitolato;
11. polimerizzazione in forno;
12. raffreddamento in aria a temperatura ambientale.



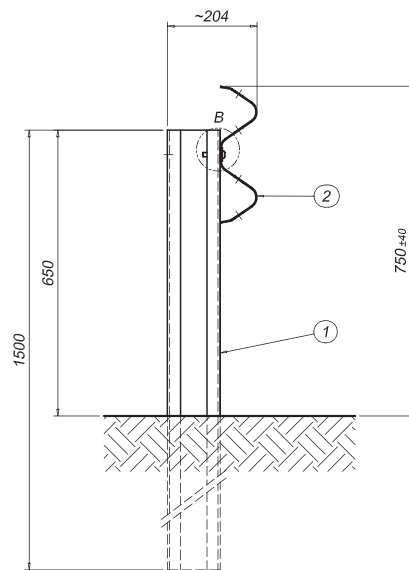
### Prospetto Tipo



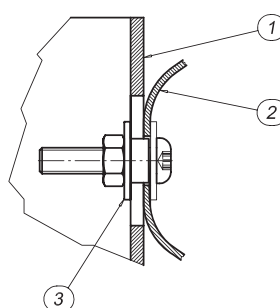
### Sezione Tipo

| Descrizione |  |
|-------------|--|
| 1           | Palo C120x80x30x5 H=1500 mm                              |
| 2           | Nastro 2 onde int. 4000 mm, sp. 2,5 mm con foro centrale |
| 3           | Boccole per M10 - ø30 x 11 mm                            |

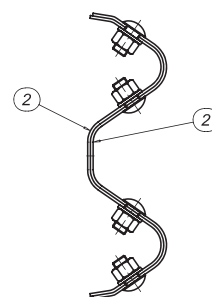
| COPPIE DI SERRAGGIO |       |
|---------------------|-------|
| Bulloni M16         | 90 Nm |
| Bulloni M10         | 20 Nm |



DETTAGLIO B  
SCALA 1:2



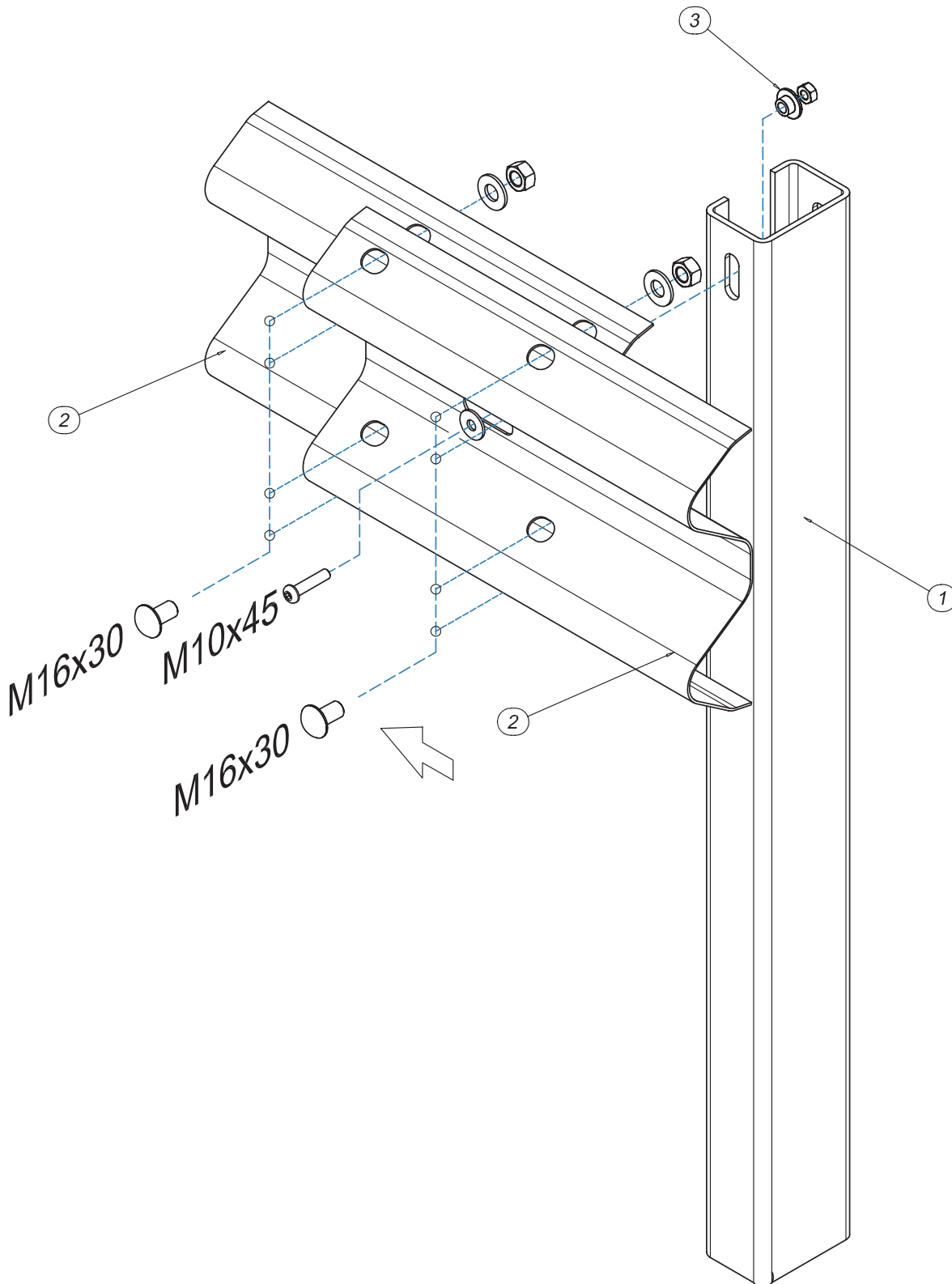
GIUNZIONE BULLONATA  
TRA I NASTRI  
SCALA 1:5



Revisione 3 del 29/05/2011



**BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA BORDO LATERALE H1-A-W4 (B33061)**  **CE**



| Descrizione |  |
|-------------|--|
| 1           | Palo C120x80x30x5 H=1500 mm                              |
| 2           | Nastro 2 onde int. 4000 mm, sp. 2,5 mm con foro centrale |
| 3           | Boccole per M10 - ø30 x 11 mm                            |

| COPPIE DI SERRAGGIO |       |
|---------------------|-------|
| Bulloni M16         | 90 Nm |
| Bulloni M10         | 20 Nm |



## Criteri d'installazione barriera H1-A-W4 (B33061)

In concomitanza con le norme generali di montaggio specificate nel capitolo introduttivo vanno osservate le seguenti linee guida per l'installazione della barriera B33061.

### Operazioni preliminari

Per lavori di installazione in presenza di traffico occorre predisporre la segnaletica stradale necessaria al fine di deviare il traffico stesso e riparare il personale dal flusso degli automezzi, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza.

Lo scarico degli elementi della barriera stradale dagli automezzi di trasporto può avvenire o con una gru installata su automezzo o mediante elevatori muniti di forche, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza.

Il personale deve essere munito del previsto equipaggiamento quale scarpe, guanti, occhiali ed in particolari casi di casco, cinture di sicurezza e quanto altro previsto dallo specifico sito e dalle norme vigenti in materia di sicurezza.

### Sequenza delle operazioni di installazione della barriera longitudinale

Il disegno applicativo fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

#### Principali operazioni:

1. Tracciare al suolo, per tutto il tratto interessato, una linea di riferimento che servirà per l'allineamento dei montanti, e dei nastri.
2. Distribuire i nastri (2) lungo il tracciato tenendo presente il senso di marcia del traffico.
3. I pali C 120x80x30x5 mm h=1500 mm (1) vengono sollevati verticalmente ed infissi nel terreno per una profondità di 850 mm in corrispondenza della foratura dei nastri e secondo l'interasse di 2000 mm. Generalmente si utilizza un battipalo meccanico.  
Durante tale operazione occorre controllare: l'allineamento e la quota dei pali, la distanza tra i pali, la verticalità degli stessi e la loro distanza dalla scarpata secondo le misure e le tolleranze previste nel disegno applicativo di riferimento.
4. Assemblare i nastri (2), precedentemente disposti sul terreno, direttamente ai pali (1) e fra loro, utilizzando i bulloni e le rondelle previste. Il vincolo tra palo e nastro prevede inoltre l'inserimento nel bullone di collegamento di una boccola speciale (3) che va montata internamente al palo.
5. Bloccare definitivamente, a mezzo di avvitatori pneumatici tarati, tutta la bulloneria previo controllo delle quote e dell'allineamento.
6. L'installazione deve avvenire sempre sotto la sorveglianza di un tecnico specializzato e nel pieno rispetto del disegno esecutivo e delle norme di sicurezza vigenti.

### Verifica della conformità della installazione

Il tecnico responsabile della installazione, mediante gli strumenti di misura necessari in suo possesso, controlla, prima dell'inizio delle operazioni di assemblaggio, durante il lavoro ed alla sua conclusione, almeno i seguenti aspetti di conformità:

1. Piena osservanza della conformità della installazione con i disegni esecutivi di riferimento.
2. Interasse dei pali e altezza del bordo superiore dei nastri e correnti, secondo quanto prescritto dai disegni esecutivi della barriera e delle estremità.
3. Lunghezza dell'installazione e allineamento della stessa in funzione dei disegni esecutivi e dell'andamento planimetrico ed altimetrico della strada.
4. Serraggio definitivo dei bulloni di unione secondo quanto precisato nello schema di montaggio.
5. Rispetto di tutte le norme di sicurezza applicabili.