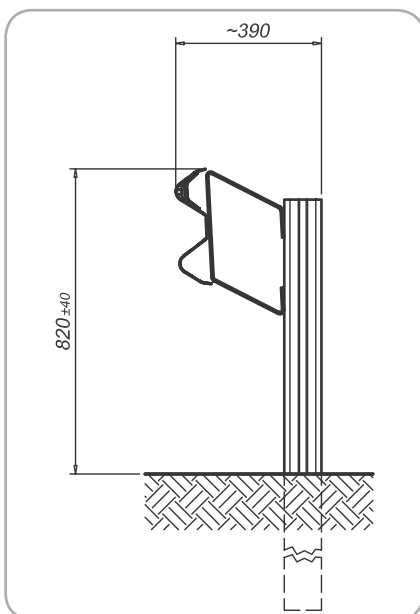


## BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU TERRA H2-A-W7 (B26825)



Risultati	
Livello di contenimento	H2
Indice di severità accelerazione "ASI"	A
Larghezza di lavoro	W7 (2.28 m)
Posizione laterale estrema del veicolo	3.25m

Caratteristiche	
Altezza da filo pavimentazione	820 mm
Dimensioni complessive trasversali	390 mm
Interasse tra i pali	2000 mm
Lunghezza minima suggerita	84.00 m



### Descrizione

Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza, costituita da nastro a doppia onda sp. 2,5 mm, paletti di sostegno in profilato metallico con sezione a sigma 1000x55x4.2 h. 1900 mm, posti ad interasse di 2000 mm, distanziatori in piatto 395x201x5.9 mm, fune longitudinale diam. 14 mm completa di morsetti e redance, completa di bulloneria e dispositivi rifrangenti.

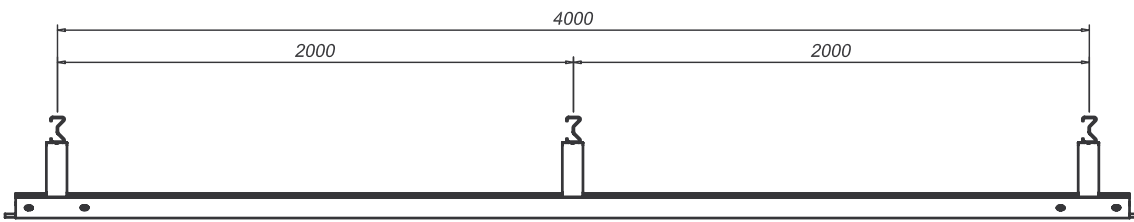
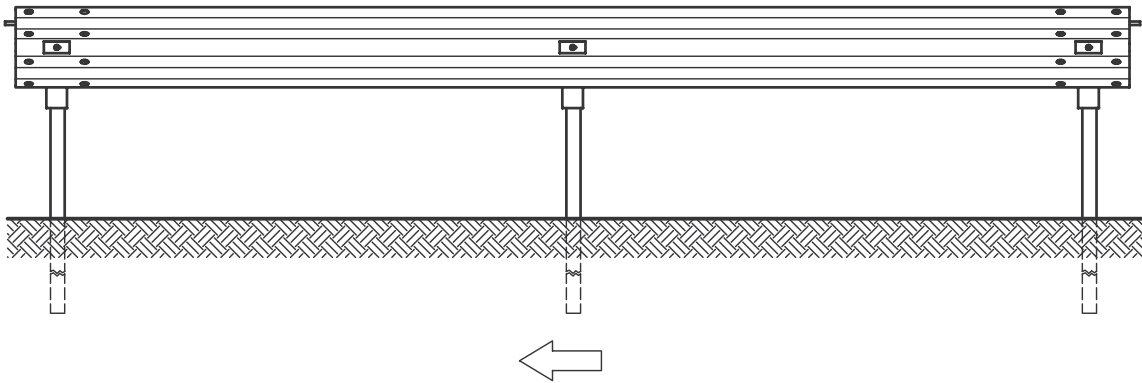
Acciaio di qualità S235-S275-S355JR secondo EN 10025

Zincatura in accordo alla normativa europea EN 1461 : 2009

Bulloneria secondo EN ISO 898 - EN 20898 UNI 3740/6

Certificato CE n. AISICO/055/CPD/2010

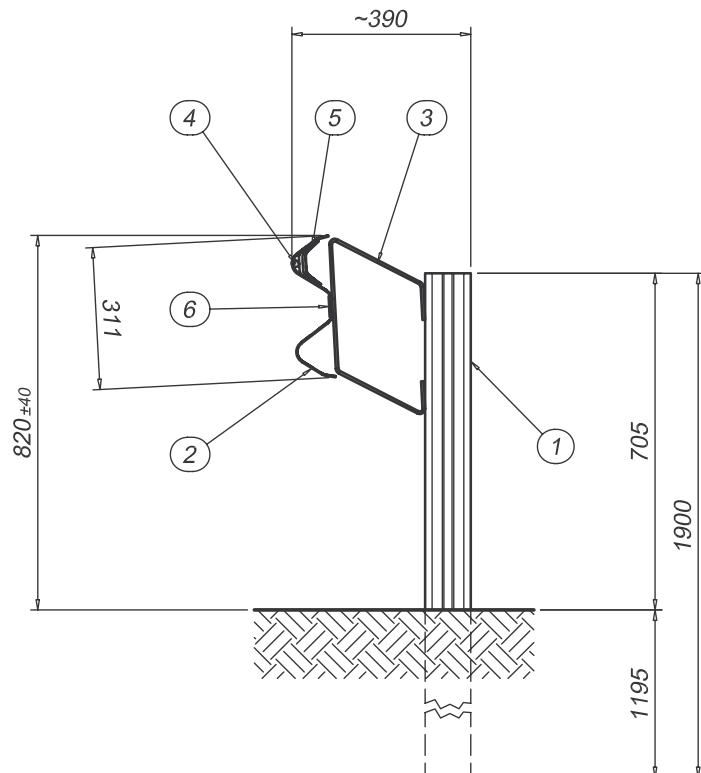
### Prospetto tipo



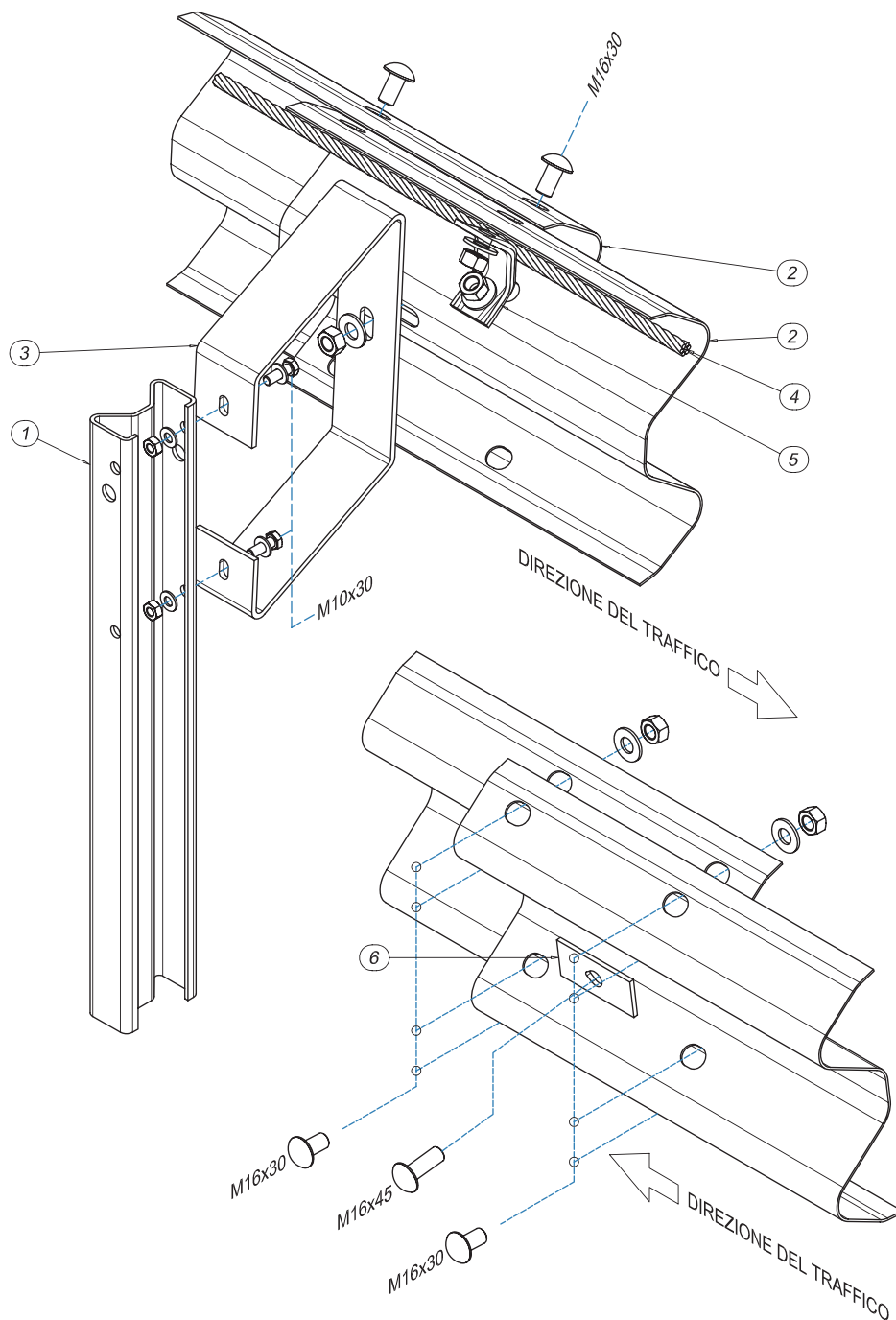
### Sezione tipo

	Descrizione
1	Palo sigma 100x55x4,2 mm H=1900 mm
2	Nastro Aashto int. 4000 sp. 2,5 mm
3	Distanziatore 395x201 mm Sp. 5,9 mm L=80 mm
4	Fune Ø14 tipo BS 10 RTF
5	Piastrina sagomata 102x40x50 mm Sp. 5 mm
6	Piastrina copriasola 100x45x5 mm

COPPIE DI SERRAGGIO	
Bulloni M16	90 Nm
Bulloni M10	20 Nm



## BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU TERRA H2-A-W7 (B26825)



Revisione 2 del 20/11/2010



	Descrizione
1	Palo sigma 100x55x4,2 mm H=1900 mm
2	Nastro Aashto int. 4000 sp. 2,5 mm
3	Distanziatore 395x201 mm Sp. 5,9 mm L=80 mm
4	Fune Ø14 tipo BS 10 RTF
5	Piastrina sagomata 102x40x50 mm Sp. 5 mm
6	Piastrina copriasola 100x45x5 mm

### COPPIE DI SERRAGGIO

Bulloni M16	90 Nm
Bulloni M10	20 Nm



## Criteria d'installazione barriera H2-W7-A (B26825)

In concomitanza con le norme generali di montaggio specificate nel capitolo introduttivo vanno osservate le seguenti linee guida per l'installazione della barriera B26825.

### Operazioni preliminari

Per lavori di installazione in presenza di traffico occorre predisporre la segnaletica stradale necessaria al fine di deviare il traffico stesso e riparare il personale dal flusso degli automezzi, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza.

Lo scarico degli elementi della barriera stradale dagli automezzi di trasporto può avvenire o con una gru installata su automezzo o mediante elevatori muniti di forche, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza.

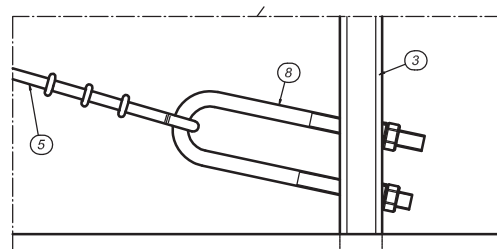
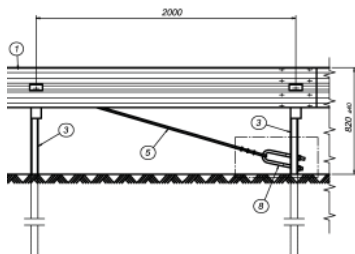
Il personale deve essere munito del previsto equipaggiamento quale scarpe, guanti, occhiali ed in particolari casi di casco, cinture di sicurezza e quanto altro previsto dallo specifico sito e dalle norme vigenti in materia di sicurezza.

### Sequenza delle operazioni di installazione della barriera longitudinale

Il disegno applicativo fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

#### Principali operazioni:

1. Tracciare sul terreno, per tutto il tratto interessato, una linea di riferimento che servirà per l'allineamento dei paletti, dei nastri e degli altri elementi longitudinali.
2. Distribuire i nastri (2) lungo il tracciato tenendo presente il senso di marcia del traffico.
3. I pali tipo SIGMA 100x55x4.2 mm h=1900 mm (1) vengono sollevati verticalmente ed infissi nel terreno per una profondità di 1195 mm in corrispondenza della foratura dei nastri e secondo l'interasse di 2000 mm. Generalmente si utilizza un battipalo meccanico. Durante tale operazione occorre controllare: l'allineamento e la quota dei pali, la distanza tra i pali, la verticalità degli stessi e la loro distanza dalla scarpata secondo le misure e le tolleranze previste nel disegno applicativo di riferimento.
4. Applicare al palo il distanziatore (3) attraverso i bulloni M10x30 mm;
5. Assemblare i nastri (2), precedentemente disposti sul terreno, ai distanziatori e fra loro, utilizzando i bulloni e le piastrine previste. In corrispondenza del giunto bullonato dei nastri assemblare l'elemento passafune;
6. Inserire la fune (4) negli appositi elementi passafune;
7. Ancorare la fune alle estremità della barriera ed alla molla di lunghezza L= 400 mm utilizzando le redance e bloccare i relativi tre morsetti per ogni estremità di fune secondo lo schema sotto riportato.



8. Bloccare definitivamente, a mezzo di avvitatori pneumatici tarati, tutta la bulloneria previo controllo di tutte le quote e dell'allineamento.
9. Agire sugli occhielli ad U filettati (elemento n. 8 del disegno di insieme) fino a provocare un accorciamento della molla di 100 mm circa.
10. L'installazione deve avvenire sempre sotto la sorveglianza di un tecnico specializzato e nel pieno rispetto del disegno di applicazione e delle norme di sicurezza vigenti.



### *Verifica della conformità della installazione*

Il tecnico responsabile della installazione, mediante gli strumenti di misura necessari in suo possesso, controlla, prima dell'inizio delle operazioni di assemblaggio, durante il lavoro ed alla sua conclusione, i seguenti aspetti di conformità:

1. Piena osservanza della conformità della installazione con i disegni esecutivi di riferimento.
2. Interasse dei pali e altezza del bordo superiore dei nastri e correnti, secondo quanto prescritto dai disegni esecutivi della barriera, dei giunti di dilatazione e delle estremità.
3. Lunghezza dell'installazione e allineamento della stessa in funzione dei disegni esecutivi e dell'andamento planimetrico ed altimetrico della strada.
4. Serraggio definitivo dei bulloni di unione secondo precisato nello schema di montaggio.
5. Rispetto di tutte le norme di sicurezza applicabili.

Revisione 2 del 20/11/2010

