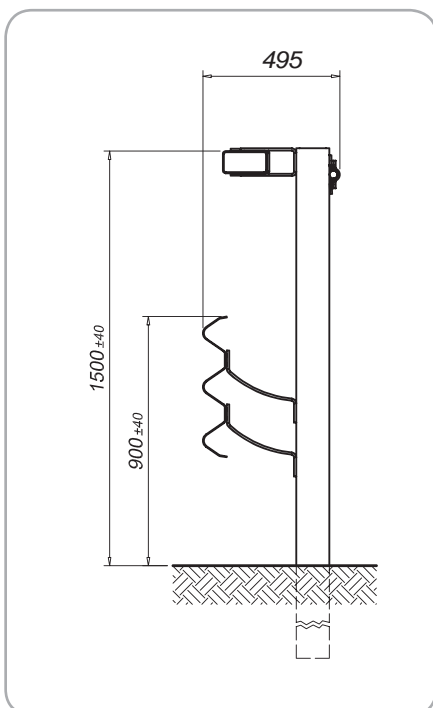


## BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU TERRA H3-W6-A (3n33568)

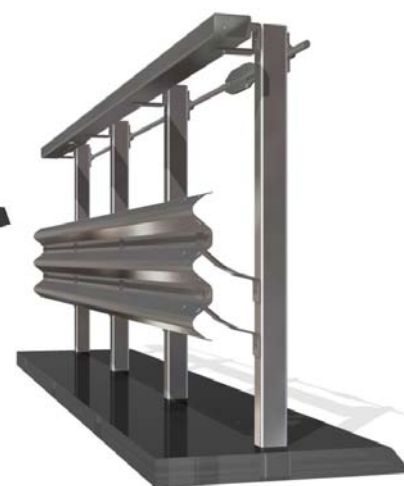


### Risultati

Livello di contenimento	H3
Indice di severità accelerazione "ASI"	A
Larghezza di lavoro	W6 (1.97 m)
Posizione laterale estrema del veicolo	1.50 m

### Caratteristiche

Altezza da filo pavimentazione	900 mm/1500 mm
Dimensioni complessive trasversali	385 mm
Interasse tra i pali	1500 mm
Lunghezza minima suggerita	94.50 m



### Descrizione

Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza, costituita da un nastro a tripla onda sp. 3.0 mm, pali di sostegno U 120x80x5.9 mm h. 2700 mm posti ad interasse di 1500 mm, distanziatori 250x260x8 mm, corrente superiore in tubolare 160x80x4 mm, tenditore posteriore in tondo diam. 28 mm con supporti, completa di bulloneria e dispositivi rifrangenti.

Acciaio di qualità S235JR-S275JR-FeB44k secondo EN 10025

Zincatura a caldo secondo EN ISO 1461:2009

Bulloneria secondo EN ISO 898 - EN 20898 - UNI 3740/6

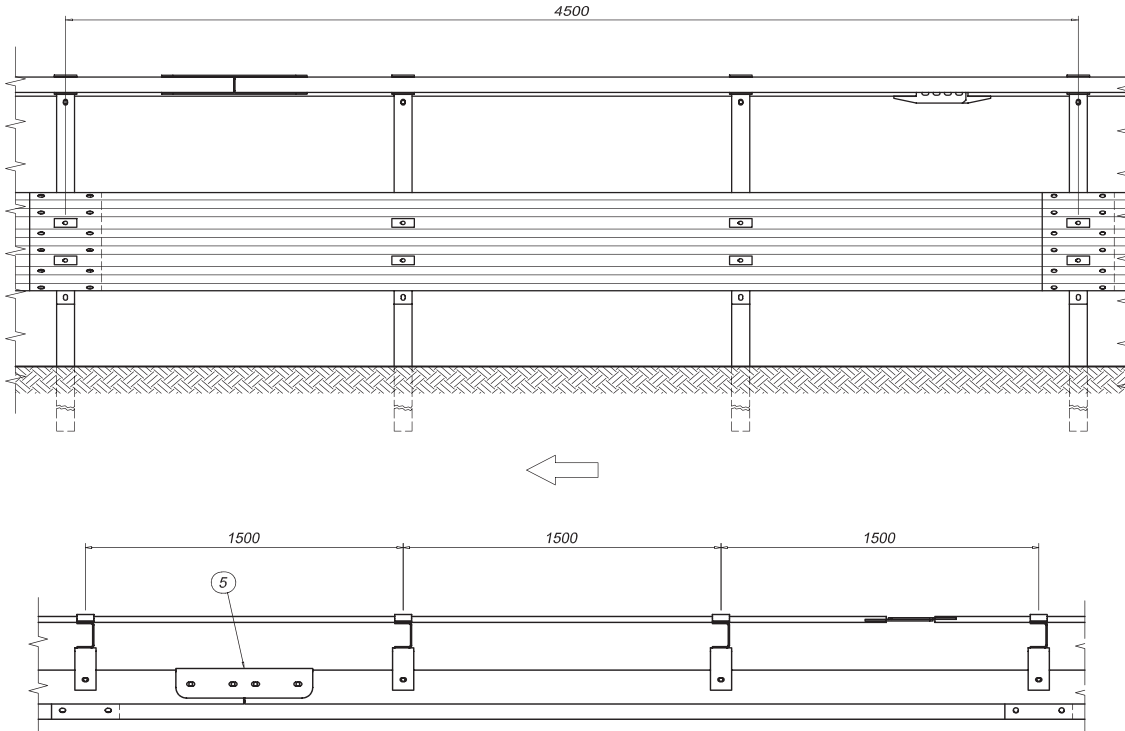
La barriera ha superato positivamente i test previsti dalla norma EN 1317, parte 1 e 2.

Certificato CE n. 131/2131/CPD/2011

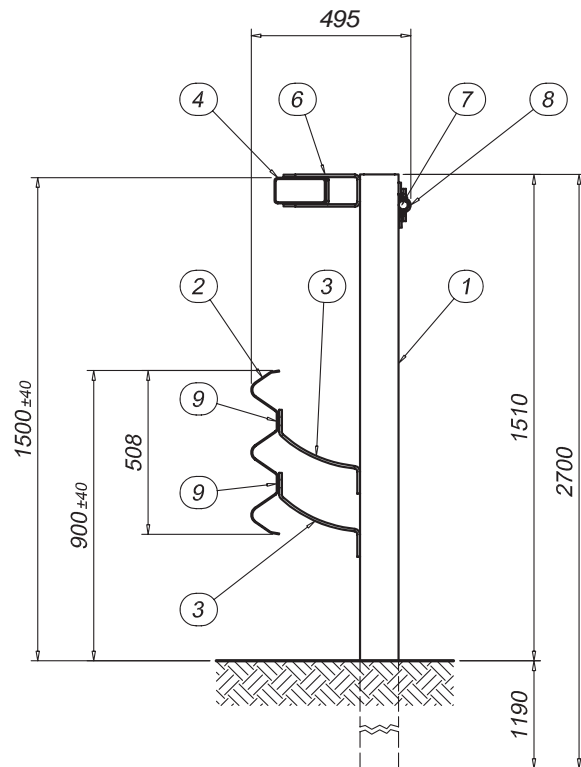
Revisione 2 del 20/11/2010



### Prospetto tipo



### Sezione tipo



#### Descrizione

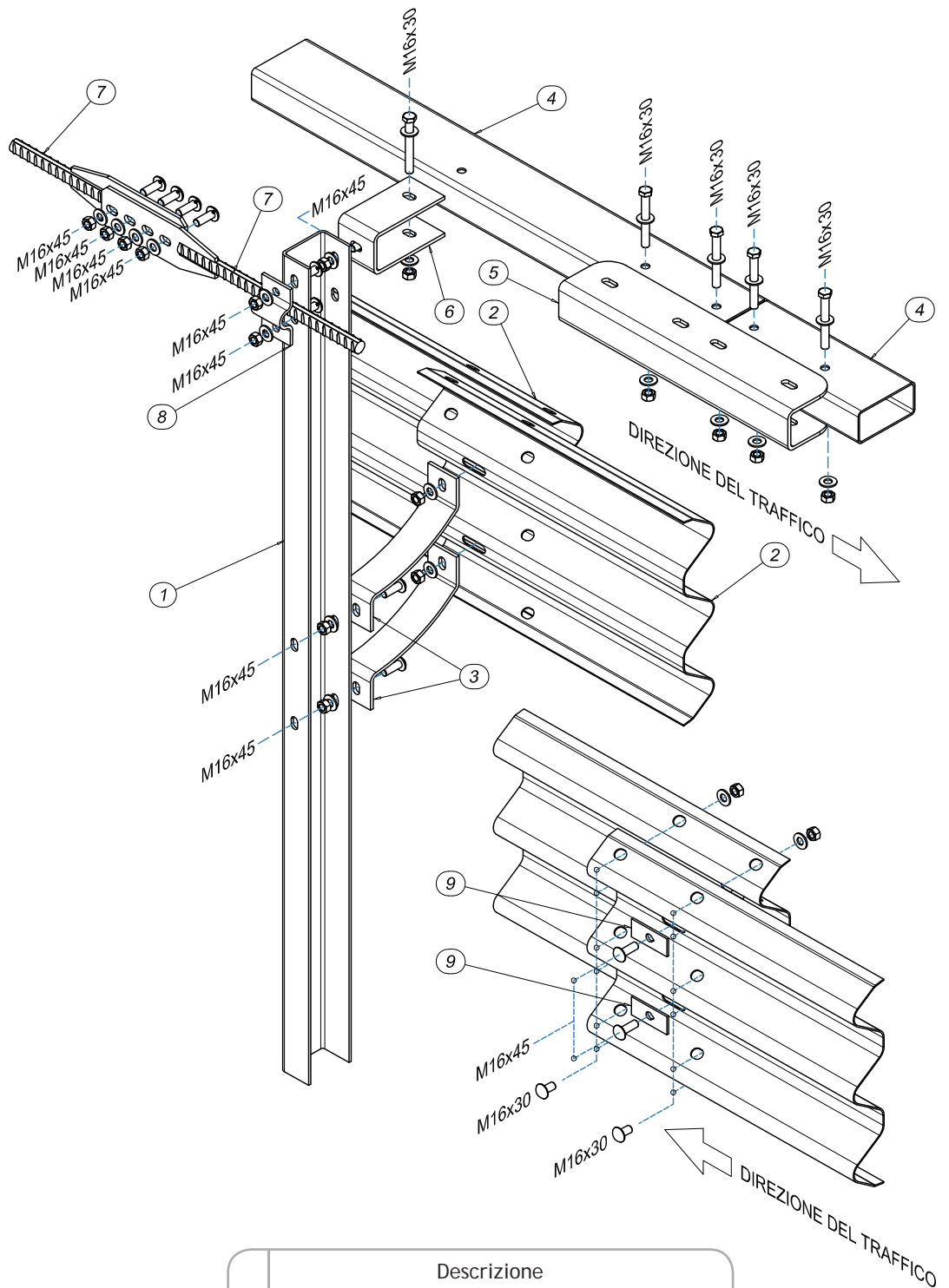
	Descrizione
1	Palo U120x80x5,9 mm H=2700 mm
2	"3n" nastro int. 4500 mm sp. 3,0 mm
3	Distanziatore 250x260x8 mm L=80 mm
4	Corrente superiore tubolare 160x80x4 mm L=5994 mm
5	Coprigiunto U140x94x6 mm L=646 mm
6	Supporto U200x100x8 mm L=100 mm
7	Tenditore in tondo Ø28 L=6210 mm
8	Piastra bloccafune 80x141x35 mm Sp.7 mm
9	Piastrina copriasola 100x45x5 mm

#### COPPIE DI SERRAGGIO

M16 x 30	90 Nm
M16 x 45	90 Nm



## BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU TERRA H3-W6-A (3n33568)



	Descrizione
1	Palo U120x80x5,9 mm H=2700 mm
2	"3n" nastro int. 4500 mm sp. 3,0 mm
3	Distanziatore 250x260x8 mm L=80 mm
4	Corrente superiore tubolare 160x80x4 mm L=5994 mm
5	Coprigiunto U140x94x6 mm L=646 mm
6	Supporto U200x100x8 mm L=100 mm
7	Tenditore in tondo Ø28 L=6210 mm
8	Piastra bloccafune 80x141x35 mm Sp. 7 mm
9	Piastrina copriasola 100x45x5 mm

**COPIE DI SERRAGGIO**

M16 x 30	90 Nm
M16 x 45	90 Nm

Revisione 2 del 20/11/2010



## Criteria d'installazione barriera H3-W6-A (3n33568)

In concomitanza con le norme generali di montaggio specificate nel capitolo introduttivo vanno osservate le seguenti linee guida per l'installazione della barriera 3n33568.

### Operazioni preliminari

Per lavori di installazione in presenza di traffico occorre predisporre la segnaletica stradale necessaria al fine di deviare il traffico stesso e riparare il personale dal flusso degli automezzi, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza.

Lo scarico degli elementi della barriera stradale dagli automezzi di trasporto può avvenire o con una gru installata su automezzo o mediante elevatori muniti di forche, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza. Il personale deve essere munito del previsto equipaggiamento quale scarpe, guanti, occhiali ed in particolari casi di casco, cinture di sicurezza e quanto altro previsto dallo specifico sito e dalle norme vigenti in materia di sicurezza.

### Sequenza delle operazioni di installazione della barriera longitudinale

Il disegno di montaggio fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

#### Principali operazioni:

1. Tracciare al suolo, per tutto il tratto interessato, una linea di riferimento che servirà per l'allineamento dei montanti, dei nastri e degli altri elementi longitudinali.
2. Distribuire i nastri (2) lungo il tracciato tenendo presente il senso di marcia del traffico.
3. I pali U 120x80x5.9 mm h=2700 mm (1) vengono sollevati verticalmente ed infissi nel terreno per una profondità di 1190 mm in corrispondenza della foratura dei nastri e secondo l'interasse di 1500 mm. Generalmente si utilizza un battipalo meccanico. Durante tale operazione occorre controllare: l'allineamento e la quota dei pali, la distanza tra i pali, la verticalità degli stessi e la loro distanza dalla scarpata secondo le misure e le tolleranze previste nel disegno applicativo di riferimento.
4. Applicare al montante, con serraggio provvisorio, i distanziatori (3), i supporti a U (6) del corrente superiore rettangolare, i supporti a omega della barra posteriore (8).
5. Installare il corrente superiore rettangolare (4), fissandolo ai supporti ad U ed agli elementi di raccordo longitudinale.
6. Installare le barre, fissandole ai montanti tramite il serraggio (non definitivo) delle viti dei supporti ad omega e, l'una alle altre tramite le piastre di collegamento.
7. Assemblare i nastri (2), precedentemente disposti sul terreno, ai distanziatori (3) e fra loro, utilizzando i bulloni e le piastrelle previste.
8. Bloccare definitivamente, a mezzo di avvitatori pneumatici tarati, tutta la bulloneria previo controllo delle quote e dell'allineamento.
9. L'installazione deve avvenire sempre sotto la sorveglianza di un tecnico specializzato e nel pieno rispetto del disegno esecutivo e delle norme di sicurezza vigenti.



### *Verifica della conformità della installazione*

Il tecnico responsabile della installazione, mediante gli strumenti di misura necessari in suo possesso, controlla, prima dell'inizio delle operazioni di assemblaggio, durante il lavoro ed alla sua conclusione, i seguenti aspetti di conformità:

1. Piena osservanza della conformità della installazione con i disegni esecutivi di riferimento.
2. Interasse dei pali e altezza del bordo superiore dei nastri e correnti, secondo quanto prescritto dai disegni esecutivi della barriera, dei giunti di dilatazione e delle estremità.
3. Lunghezza dell'installazione e allineamento della stessa in funzione dei disegni esecutivi e dell'andamento planimetrico ed altimetrico della strada.
4. Serraggio definitivo dei bulloni di unione secondo precisato nello schema di montaggio.
5. Rispetto di tutte le norme di sicurezza applicabili.

Revisione 2 del 20/11/2010

