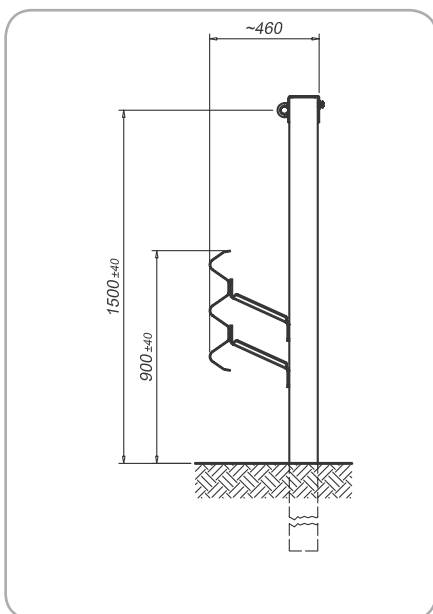


BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU TERRA H3-W8-A (3n28079)

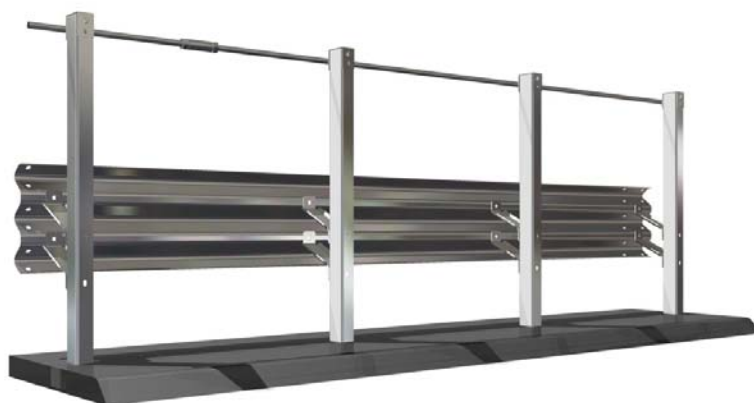


Risultati

Livello di contenimento	H3
Indice di severità accelerazione "ASI"	A
Larghezza di lavoro	W8 (2.85m)
Posizione laterale estrema del veicolo	3.14 m

Caratteristiche

Altezza da filo pavimentazione	900 mm / 1500 mm
Dimensioni complessive trasversali	460 mm
Interasse tra i pali	1500 mm
Lunghezza minima suggerita	90 m



Descrizione

Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza, costituita da nastro a tripla onda sp. 3.0 mm, pali di sostegno U 120x80x5.9 h. 2700 mm posti ad interasse di 1500 mm, distanziatori 250x260x8 mm, corrente superiore con barra filetto grosso con connettori e supporti, completa di bulloneria e dispositivi rifrangenti.

Acciaio di qualità S235JR-S355JR secondo EN 10025

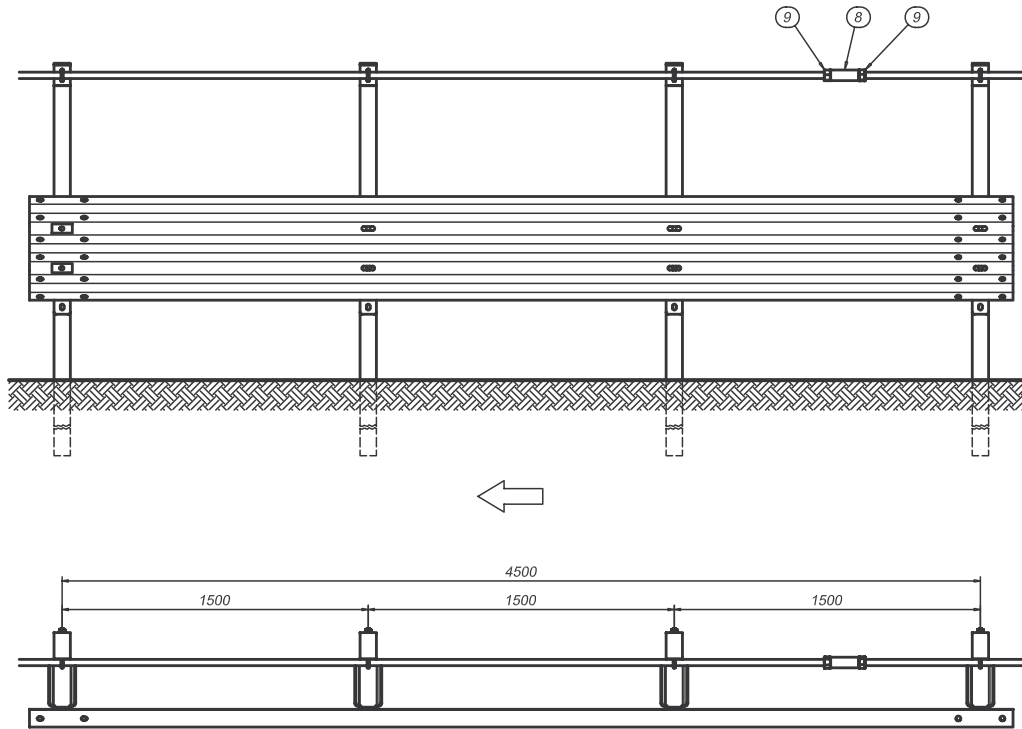
Zincatura in accordo alla normativa europea EN 1461 : 2009

Bulloneria secondo EN ISO 898 - EN 20898 UNI 3740/6

La barriera ha superato positivamente i test previsti dalla norma EN 1317, parte 1 e 2.

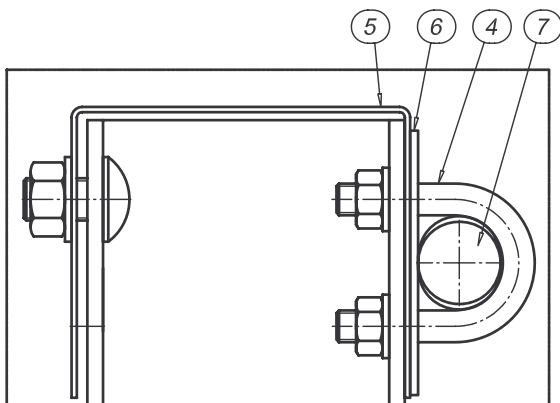
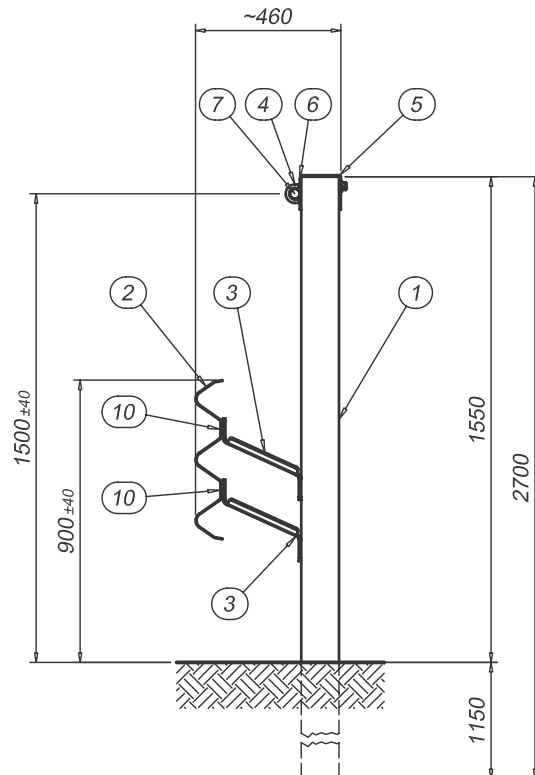
Certificato CE n. 062/2131/CPD/2010

Prospetto tipo

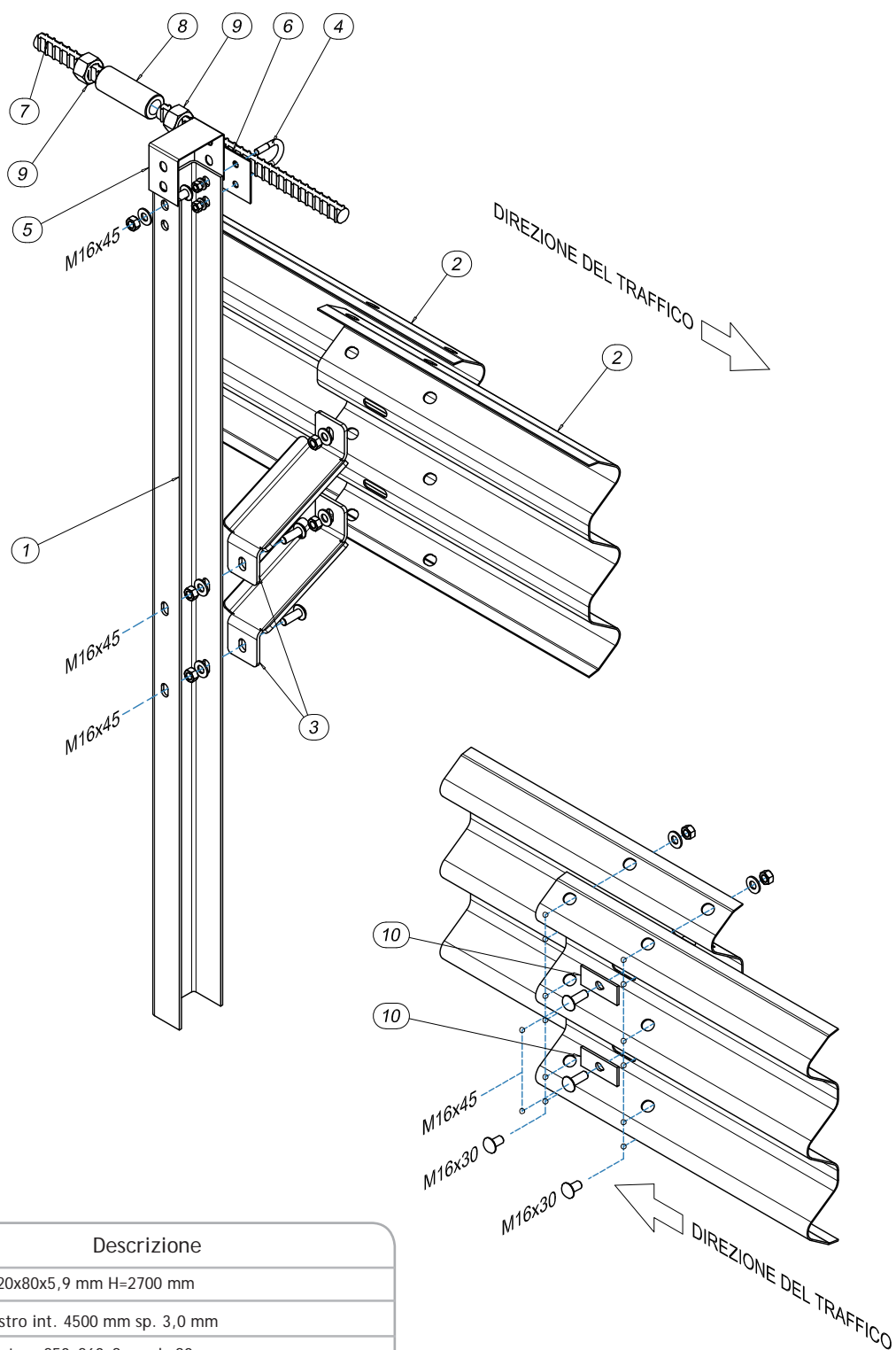


Sezione tipo

	Descrizione
1	Palo U120x80x5,9 mm H=2700 mm
2	"3n" nastro int. 4500 mm sp. 3,0 mm
3	Distanziatore 250x260x8 mm L=80 mm
4	Morsetto a cavallotto parzialmente filettato M12
5	Cappuccio 110x128x80 mm sp. 2 mm per palo U120x80x5,9
6	Piastra 100x80 mm sp.3 mm forata
7	Barra filetto grosso $\varnothing 32$ mm L=9,00 m
8	Connettore barra filetto grosso
9	Controdado per barra filetto grosso
10	Piastrina copriasola 100x45x5 mm



BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU TERRA H3-W8-A (3n28079)



	Descrizione
1	Palo U120x80x5,9 mm H=2700 mm
2	"3n" nastro int. 4500 mm sp. 3,0 mm
3	Distanziatore 250x260x8 mm L=80 mm
4	Morsetto a cavallotto parzialmente filettato M12
5	Cappuccio 110x128x80 mm sp. 2 mm per palo U120x80x5,9
6	Piastra 100x80 mm sp.3 mm forata
7	Barra filetto grosso $\varnothing 32$ mm L=9,00 m
8	Connettore barra filetto grosso
9	Controdado per barra filetto grosso
10	Piastrina copriasola 100x45x5 mm

Revisione 2 del 20/11/2010

Criteria d'installazione barriera H3-A-W8 (3n28079)

In concomitanza con le norme generali di montaggio specificate nel capitolo introduttivo vanno osservate le seguenti linee guida per l'installazione della barriera 3n28079.

Operazioni preliminari

Per lavori di installazione in presenza di traffico occorre predisporre la segnaletica stradale necessaria al fine di deviare il traffico stesso e riparare il personale dal flusso degli automezzi, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza.

Lo scarico degli elementi della barriera stradale dagli automezzi di trasporto può avvenire o con una gru installata su automezzo o mediante elevatori muniti di forche, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza.

Il personale deve essere munito del previsto equipaggiamento quale scarpe, guanti, occhiali ed in particolari casi di casco, cinture di sicurezza e quanto altro previsto dallo specifico sito e dalle norme vigenti in materia di sicurezza.

Sequenza delle operazioni di installazione della barriera longitudinale

Lo schema di montaggio fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

Principali operazioni:

1. Tracciare al suolo, per tutto il tratto interessato, una linea di riferimento che servirà per l'allineamento dei montanti, dei nastri e degli altri elementi longitudinali.
2. Distribuire i nastri (2) lungo il tracciato tenendo presente il senso di marcia del traffico.
3. I pali U 120x80x5.9 mm h=2700 mm (1) vengono sollevati verticalmente ed infissi nel terreno per una profondità di 1105 mm in corrispondenza della foratura dei nastri e secondo l'interasse di 1500 mm. Generalmente si utilizza un battipalo meccanico. Durante tale operazione occorre controllare: l'allineamento e la quota dei pali, la distanza tra i pali, la verticalità degli stessi e la loro distanza dalla scarpata secondo le misure e le tolleranze previste nel disegno applicativo di riferimento.
4. Applicare al montante il cappuccio superiore (5) e successivamente la barra mediante gli appositi morsetti (4) e piastrine (6).
5. Unire le barre attraverso gli elementi di raccordo longitudinale (connettori), dotati di dado e controdado di fissaggio. In corrispondenza della unione, ciascuna barra deve essere avvitata nel connettore per metà lunghezza del connettore stesso.

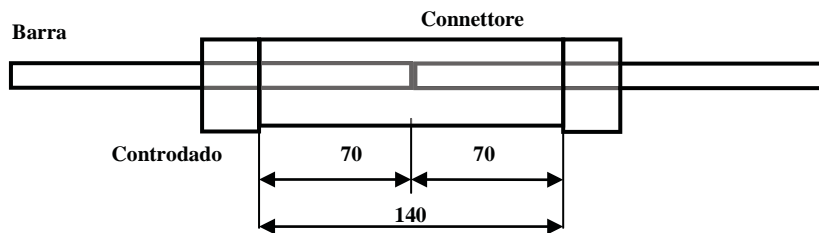


Figura 1 - Assemblaggio tra barre e connettore

6. Assemblare i due distanziatori (3) al montante attraverso gli appositi bulloni;
7. Assemblare i nastri (2), precedentemente disposti sul terreno, ai distanziatori (3) e fra loro, utilizzando i bulloni e le piastrine previste.
8. Bloccare definitivamente, a mezzo di avvitatori pneumatici tarati, tutta la bulloneria previo controllo delle quote e dell'allineamento.
9. L'installazione deve avvenire sempre sotto la sorveglianza di un tecnico specializzato e nel pieno rispetto del disegno esecutivo e delle norme di sicurezza vigenti.



Verifica della conformità della installazione

Il tecnico responsabile della installazione, mediante gli strumenti di misura necessari in suo possesso, controlla, prima dell'inizio delle operazioni di assemblaggio, durante il lavoro ed alla sua conclusione, i seguenti aspetti di conformità:

1. Piena osservanza della conformità della installazione con i disegni esecutivi di riferimento.
2. Interasse dei pali e altezza del bordo superiore dei nastri e correnti, secondo quanto prescritto dai disegni esecutivi della barriera, dei giunti di dilatazione e delle estremità.
3. Lunghezza dell'installazione e allineamento della stessa in funzione dei disegni esecutivi e dell'andamento planimetrico ed altimetrico della strada.
4. Serraggio definitivo dei bulloni di unione secondo precisato nello schema di montaggio.
5. Rispetto di tutte le norme di sicurezza applicabili.

