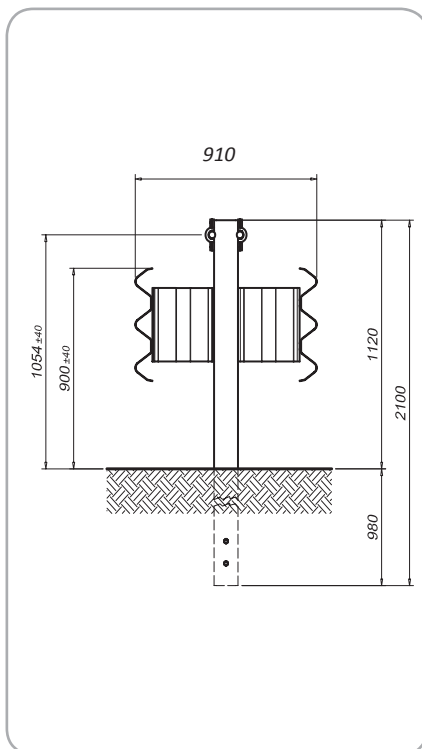


4SAFE® *BARRIERA SPARTITRAFFICO MONOFILARE TERRA*

L2-W4-B (3n32773)



Prestazioni	
Livello di contenimento	L2
Indice di severità accelerazione "ASI"	B
Larghezza di lavoro	W4 (1,30 m)
Intrusione del veicolo	1,30 m
Deflessione dinamica	0,90 m

Caratteristiche	
Altezza da filo pavimentazione	900 / 1054 mm
Dimensioni complessive trasversali	910 mm
Interasse tra i pali	1500 mm
Lunghezza minima suggerita (senza terminali)	76,5 m

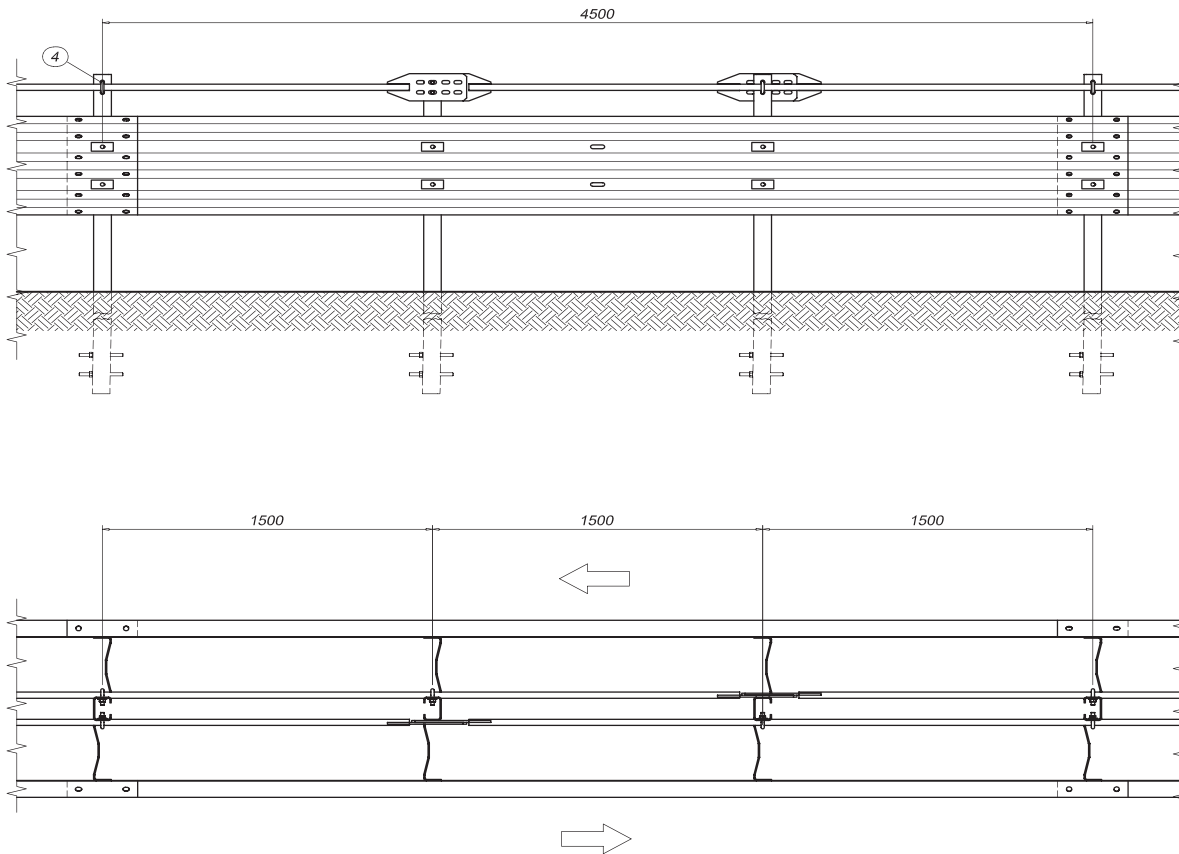


Revisione 2 del 4/11/2010

Descrizione
Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza, costituita da nastro a tripla onda sp. 2,5 mm, paletti di sostegno in profilato metallico con sezione tipo C 120x80x30 mm, H= 2100, posti ad interasse di 1500 mm; distanziatori 310x80x5,9 mm, corrente superiore con barra Ø 32 mm, con connettori e supporti, completa di bulloneria e dispositivi rifrangenti.
Acciaio di qualità S235JR-S355JR secondo EN 10025 e FeB44k secondo (D.M. 09/01/1996)
Zincatura in accordo a UNI EN ISO 1461
Bulloneria secondo UNI EN ISO 898-1, UNI EN 20898-2
La barriera ha superato positivamente i test previsti dalla norma EN 1317, parte 1 e 2
Certificato CE n. 135/2131/CPD/2011

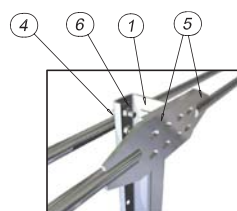
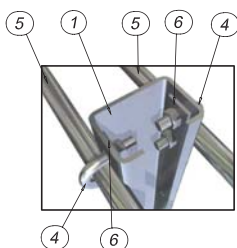
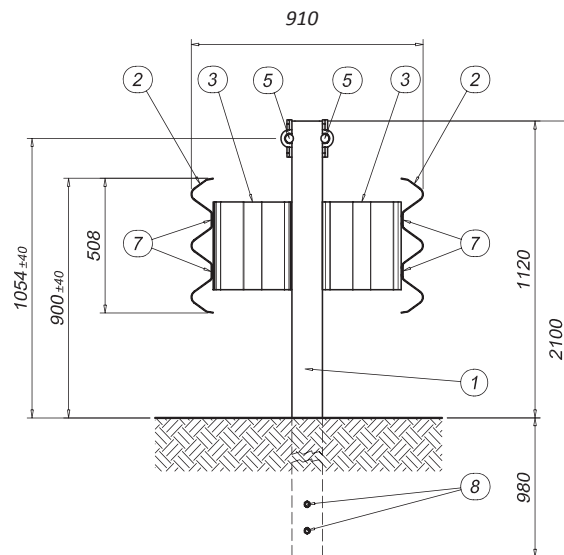


Prospetto tipo



Sezione tipo

	Descrizione
1	Palo a C 120x80x30 mm SP. 5,9 mm H= 2100 mm
2	„3n“ nastro int.4500 mm, sp. 2,5 mm
3	Distanziatore 330x80x5,9 mm L =330 mm
4	Cavallotto M16
5	Corrente superiore Ø 32 mm L=9250 mm
6	Piastra 100x40x5 mm
7	Piastrina copri asola 100x40x5 mm
8	Barra filettata M16 L=200 mm



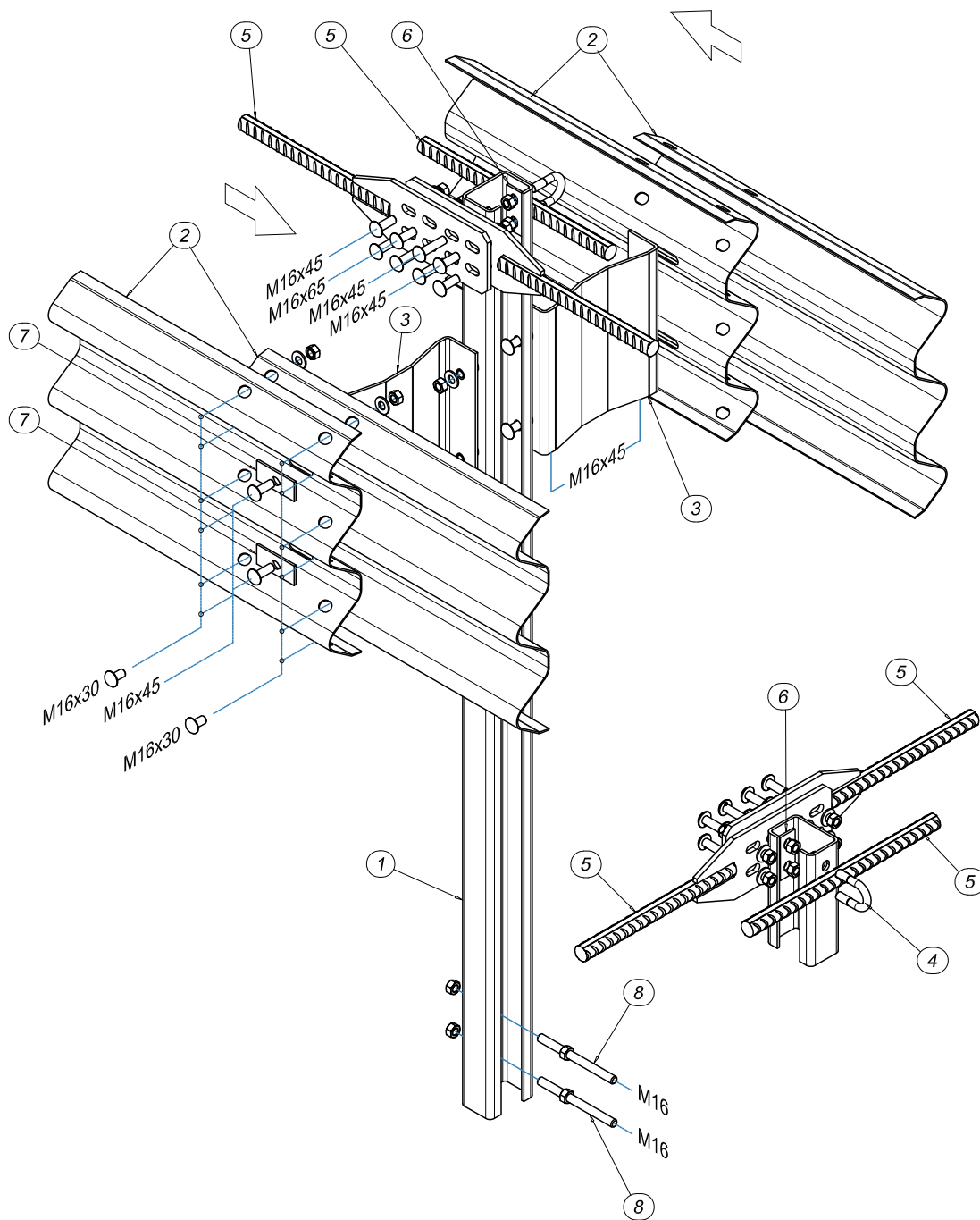
COPPIE DI SERRAGGIO

M16 x 30	90 Nm
M16 x 45	90 Nm
M16 x 65	90 Nm
Barra filettata	5 Nm



4SAFE[®] BARRIERA DI SICUREZZA SPARTITRAFFICO

L2-W4-B (3n32773)



Revisione 2 del 4/11/2010



	Descrizione
1	Palo a C 120x80x30 mm SP. 5,9 mm H= 2100 mm
2	„3n“ nastro int.4500 mm, sp. 2,5 mm
3	Distanziatore 330x80x5,9 mm L =330 mm
4	Cavallotto M16
5	Corrente superiore Ø 32 mm L=9250 mm
6	Piastra100x40x5 mm
7	Piastrina copri asola 100x40x5 mm
8	Barra filettata M16 L=200 mm

COPPIE DI SERRAGGIO	
M16 x 30	90 Nm
M16 x 45	90 Nm
M16 x 65	90 Nm
Barra filettata	5 Nm



Criteria d'installazione del sistema 4Safe L2-W4-B (3n32773)

In concomitanza con le norme generali di montaggio specificate nel capitolo introduttivo vanno osservate le seguenti linee guida per l'installazione della barriera 3n32773.

Operazioni preliminari

Per lavori di installazione in presenza di traffico occorre predisporre la segnaletica stradale necessaria al fine di deviare il traffico stesso e riparare il personale dal flusso degli automezzi, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza.

Lo scarico degli elementi della barriera stradale dagli automezzi di trasporto può avvenire o con una gru installata su automezzo o mediante elevatori muniti di forche, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza.

Il personale deve essere munito del previsto equipaggiamento quale scarpe, guanti, occhiali ed in particolari casi di casco, cinture di sicurezza e quanto altro previsto dallo specifico sito e dalle norme vigenti in materia di sicurezza.

Sequenza delle operazioni di installazione della barriera longitudinale

Lo schema di montaggio fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

Principali operazioni:

1. Tracciare al suolo, per tutto il tratto interessato, una linea di riferimento che servirà per l'allineamento dei montanti, dei nastri e degli altri elementi longitudinali.
2. Distribuire i nastri (2) lungo il tracciato tenendo presente il senso di marcia del traffico.
3. I pali C 120x80x30x5.9 mm h=2100 mm (1) vengono sollevati verticalmente ed infissi nel terreno per una profondità di 980 mm in corrispondenza della foratura dei nastri e secondo l'interasse di 1500 mm. Generalmente si utilizza un battipalo meccanico. Durante tale operazione occorre controllare: l'allineamento e la quota dei pali, la distanza tra i pali, la verticalità degli stessi e la loro distanza dalla scarpata secondo le misure e le tolleranze previste nel disegno applicativo di riferimento.
4. Applicare su un lato del montante la prima barra (5) mediante gli appositi morsetti (4). In corrispondenza della giunzione fra due elementi di barra successivi collegare fra loro le piastre attraverso 8 bulloni: 6 bulloni M16x45 mm e 2 M16x65 mm, i quali vengono anche utilizzati per collegare le piastre al montante corrispondente.
5. Applicare sull'altro lato del montante la seconda barra (5) in maniera del tutto analoga al caso precedente facendo attenzione ad installare la giunzione fra due barre sul palo successivo rispetto alla precedente.
6. Assemblare i distanziatori (3) sui due lati del montante attraverso i bulloni M16x45 mm;
7. Assemblare i nastri (2), precedentemente disposti sul terreno, ai distanziatori (3) e fra loro, utilizzando i bulloni e le piastrine (4) previste.
8. Bloccare definitivamente, a mezzo di avvitatori pneumatici tarati, tutta la bulloneria previo controllo delle quote e dell'allineamento.
9. L'installazione deve avvenire sempre sotto la sorveglianza di un tecnico specializzato e nel pieno rispetto del disegno esecutivo e delle norme di sicurezza vigenti.



Verifica della conformità della installazione

Il tecnico responsabile della installazione, mediante gli strumenti di misura necessari in suo possesso, controlla, prima dell'inizio delle operazioni di assemblaggio, durante il lavoro ed alla sua conclusione, i seguenti aspetti di conformità:

1. Piena osservanza della conformità della installazione con i disegni esecutivi di riferimento.
2. Interasse dei pali e altezza del bordo superiore dei nastri e correnti, secondo quanto prescritto dai disegni esecutivi della barriera, dei giunti di dilatazione e delle estremità.
3. Lunghezza dell'installazione e allineamento della stessa in funzione dei disegni esecutivi e dell'andamento planimetrico ed altimetrico della strada.
4. Serraggio definitivo dei bulloni di unione secondo precisato nello schema di montaggio.
5. Rispetto di tutte le norme di sicurezza applicabili.

Revisione 2 del 4/11/2010

