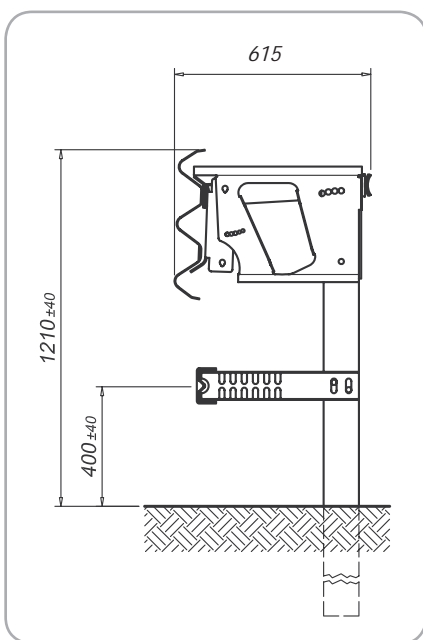


## BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU TERRA H4a-W8-A (3n21610)



### Risultati

Livello di contenimento	H4a
Indice di severità accelerazione "ASI"	A
Larghezza di lavoro	W8 (2.90m)
Posizione laterale estrema del veicolo	3.25 m

### Caratteristiche

Altezza da filo pavimentazione	400 mm / 1210 mm
Dimensioni complessive trasversali	615 mm
Interasse tra i pali	1333 mm
Lunghezza minima suggerita	132.00 m



### Descrizione

Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza, costituita da nastro a tripla onda sp. 3.0 mm., pali di sostegno U 120x80x6 mm, h=2200 mm. posti ad interasse di 1333 mm, distanziatori 570x392x3 mm, con dispositivi di sganciamento e dissipatore di energia, diagonali interne in piatto 70x5 mm, profilo corrente inferiore U 120x65x4 mm con supporti, corrente posteriore in piatto sagomato 70x5 mm, completa di bulloneria, dispositivi rifrangenti.

Acciaio di qualità S235JR secondo EN 10025

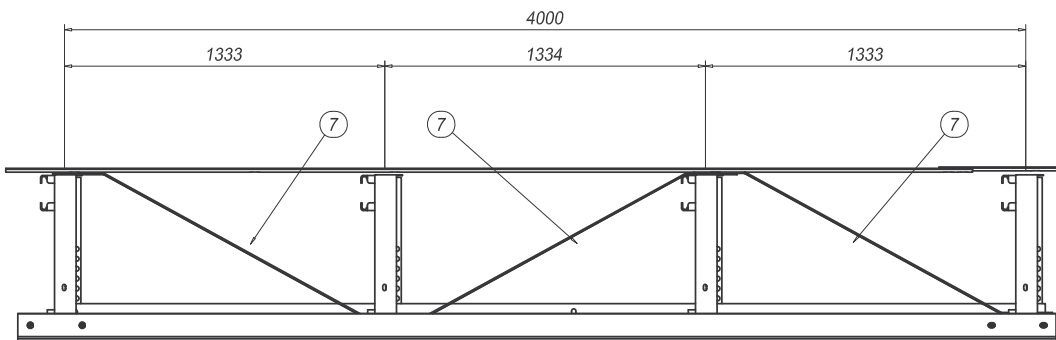
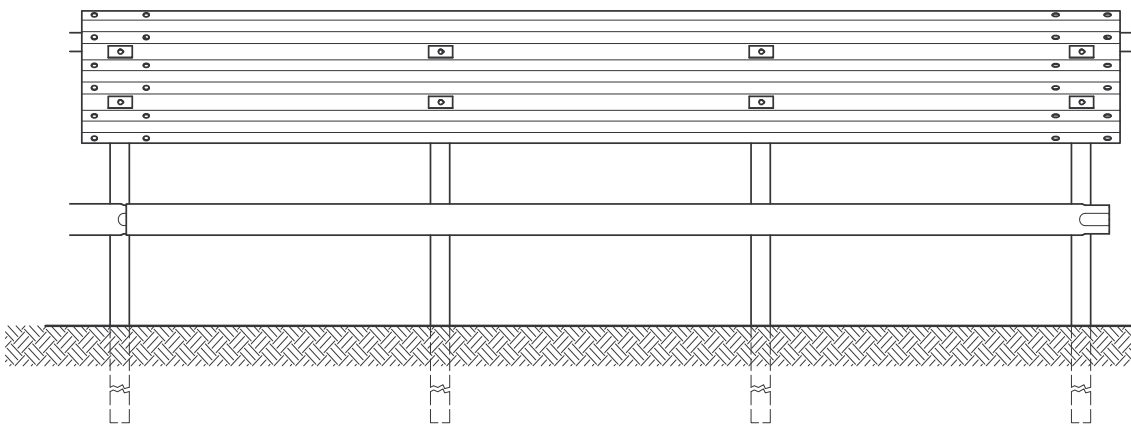
Zincatura in accordo alla normativa europea EN 1461 : 2009

Bulloneria secondo EN ISO 898 - EN 20898 UNI 3740/6

La barriera ha superato positivamente i test previsti dalla norma EN 1317, parte 1 e 2.

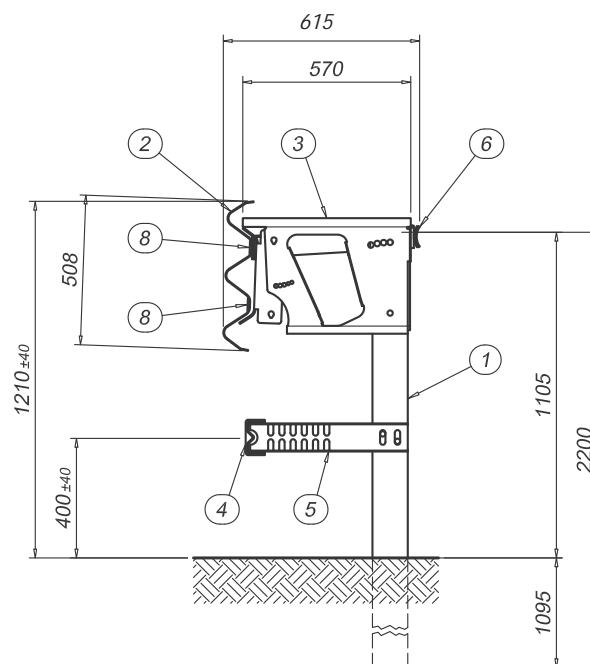
Il tutto in conformità ai requisiti fissati nel certificato di omologa/crash-test.

### Prospetto Tipo



### Sezione Tipo

	Descrizione
1	"3n" Palo U120x80x6 mm H=2200 mm
2	"3n" nastro int. 4000 mm sp. 3,0 mm
3	"3n" distanziatore 570x392x3 mm premontato con dissipatore e manicotto di sganciamento
4	"3n" corrente inferiore U120x65x4 mm int. 4000 mm
5	"3n" supporto corrente inferiore U95x65x3 mm L=535 mm
6	"3n" piatto sagomato 70x5 mm L=4140 mm
7	"3n" piatto 70x5 mm L=1540 mm per diagonale
8	Piastrina copriasola 100x45x5 mm



## *Criteria d'installazione barriera H4a-B-W8 (3n21610)*

In concomitanza con le norme generali di montaggio specificate nel capitolo introduttivo vanno osservate le seguenti linee guida per l'installazione della barriera 3n21610.

### **Operazioni preliminari**

Per lavori di installazione in presenza di traffico occorre predisporre la segnaletica stradale necessaria al fine di deviare il traffico stesso e riparare il personale dal flusso degli automezzi, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza.

Lo scarico degli elementi della barriera stradale dagli automezzi di trasporto può avvenire o con una gru installata su automezzo o mediante elevatori muniti di forche, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza.

Il personale deve essere munito del previsto equipaggiamento quale scarpe, guanti, occhiali ed in particolari casi di casco, cinture di sicurezza e quanto altro previsto dallo specifico sito e dalle norme vigenti in materia di sicurezza.

### **Sequenza delle operazioni di installazione della barriera longitudinale**

Lo schema di montaggio fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

### **Principali operazioni:**

1. Tracciare al suolo, per tutto il tratto interessato, una linea di riferimento che servirà per l'allineamento dei montanti e del nastro.
2. Distribuire i nastri (2) lungo il tracciato tenendo presente il senso di marcia del traffico.
3. I pali U 120x80x5 mm h=2200 mm (1) vengono sollevati verticalmente ed infissi nel terreno per una profondità di 1095 mm in corrispondenza della foratura dei nastri e secondo l'interasse di 1333 mm. Generalmente si utilizza un battipalo meccanico. Durante tale operazione occorre controllare: l'allineamento e la quota dei pali, la distanza tra i pali, la verticalità degli stessi e la loro distanza dalla scarpata secondo le misure e le tolleranze previste nel disegno applicativo di riferimento.
4. Unire insieme i primi dissipatori d'energia, il distanziatore ed il dispositivo di sganciamento (3); assemblare poi questo gruppo sulla sommità superiore del palo di sostegno (1) con i due appositi bulloni.
5. Assemblare le diagonali interne secondo lo schema riportato nel disegno.
6. Assemblare i nastri (2), precedentemente disposti sul terreno, ai dissipatori e fra loro, utilizzando i bulloni e le piastrine previste.
7. Assemblare i tenditori posteriori (6) ai distanziatori e fra loro.
8. Assemblare sul palo i supporti (5) dei correnti inferiori.
9. Assemblare i correnti inferiori (4) ai supporti e fra loro.
10. Bloccare definitivamente, a mezzo di avvitatori pneumatici tarati, tutta la bulloneria previo controllo delle quote e dell'allineamento.
11. L'installazione deve avvenire sempre sotto la sorveglianza di un tecnico specializzato e nel pieno rispetto del disegno esecutivo e delle norme di sicurezza vigenti.

### *Verifica della conformità della installazione*

Il tecnico responsabile della installazione, mediante gli strumenti di misura necessari in suo possesso, controlla, prima dell'inizio delle operazioni di assemblaggio, durante il lavoro ed alla sua conclusione, i seguenti aspetti di conformità:

1. Piena osservanza della conformità della installazione con i disegni esecutivi di riferimento.
2. Interasse dei pali e altezza del bordo superiore dei nastri e correnti, secondo quanto prescritto dai disegni esecutivi della barriera e delle estremità.
3. Lunghezza dell'installazione e allineamento della stessa in funzione dei disegni esecutivi e dell'andamento planimetrico ed altimetrico della strada.
4. Serraggio definitivo dei bulloni di unione secondo precisato nello schema di montaggio.
5. Rispetto di tutte le norme di sicurezza applicabili.

