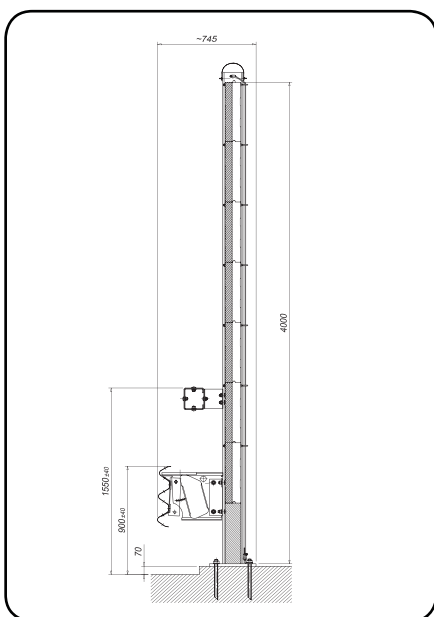


BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU PONTE + BARRIERA FONO H2-W8-B (ISB26482)



Risultati

Livello di contenimento	H2
Indice di severità accelerazione "ASI"	B
Larghezza di lavoro	W8 (2,90 m)
Posizione laterale estrema del veicolo	-

Caratteristiche

Altezza da filo pavimentazione	900 mm / 1550 mm / 4100 mm
Dimensioni complessive trasversali	745 mm
Interasse tra i pali	2250 mm
Lunghezza testata	72,0 m



Descrizione

Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza-integrata, costituita da nastro a tripla onda sp. 3.0 mm, pali di sostegno HEA 160 h. 4080 mm con piastra 350x250x20 mm e tirafondi M24x330, posti ad interasse di 2250 mm, distanziatori 460x392x3 mm con dissipatore di energia, trave superiore C 180x150x40x3 mm con supporti, completa di bulloneria e dispositivi rifrangenti.

Acciaio di qualità S235JR-S275JR secondo EN 10025

Zincatura a caldo secondo EN ISO 1461

Bulloneria secondo EN ISO 898 - EN 20898 - UNI 3740/6

Tra un montante e l'altro vengono posizionati i pannelli fono-assorbenti composti da un pannello in cls h. 500 mm alla base, sopra e fino alla sommità dei montanti i pannelli sono in alluminio sp. 1.2 mm, dim. 115x500 e lunghezza utile per int. 2250 mm, all'interno dei pannelli vengono posizionati materassini di lana minerale di sp. 50 mm con densità superiore a 90 kg/mc e velo-vetro applicato sul alto rivolto al rumore, i pannelli sono collegati tra loro con funi in acciaio diam. 6-14 mm complete di morsetti bloccafune per evitare la caduta dei pannelli in fase d'urto.

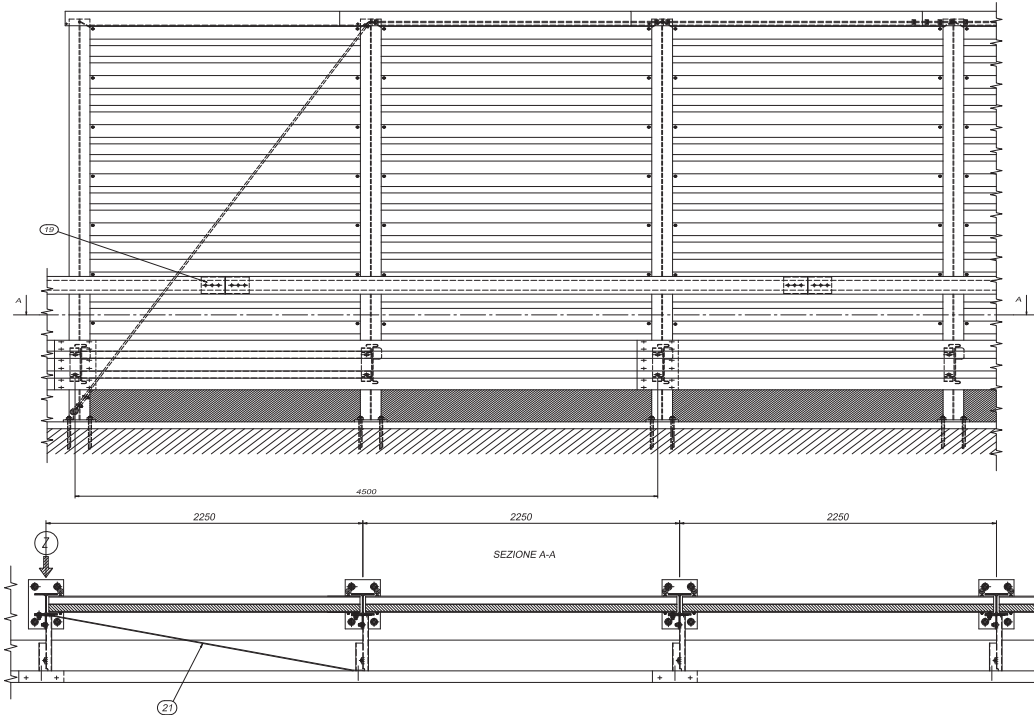
La verniciatura dei pannelli è fatta con polveri e successivo fissaggio in forno ad alta temperatura in tinta RAL 6021.

La barriera ha superato positivamente i test previsti dalla norma EN 1317, parte 1 e 2

Certificato CE n. 098/2131/CPD/2010

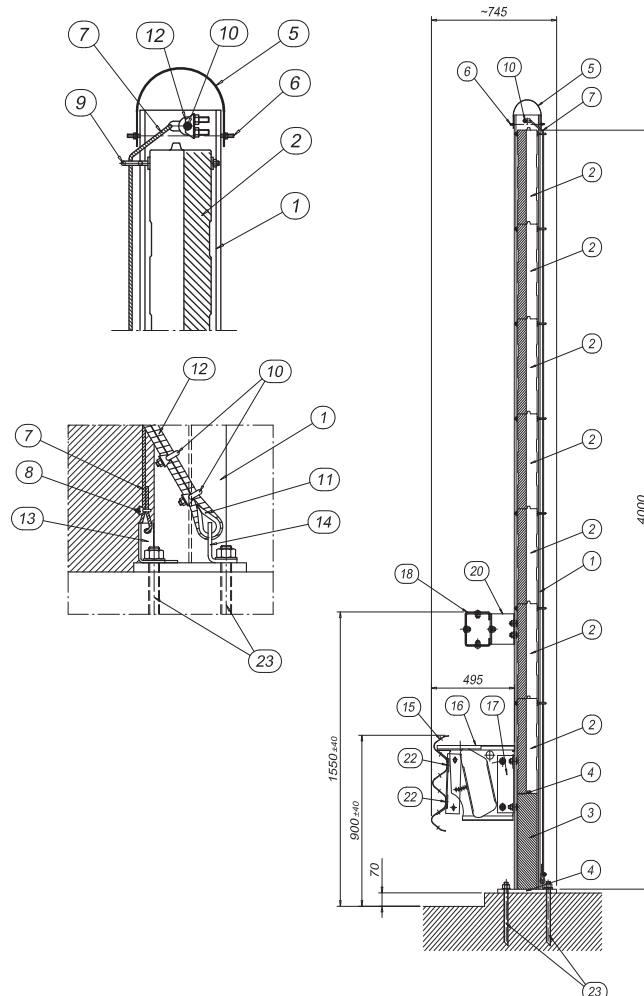
Revisione 4 del 20/10/2010

Prospetto tipo

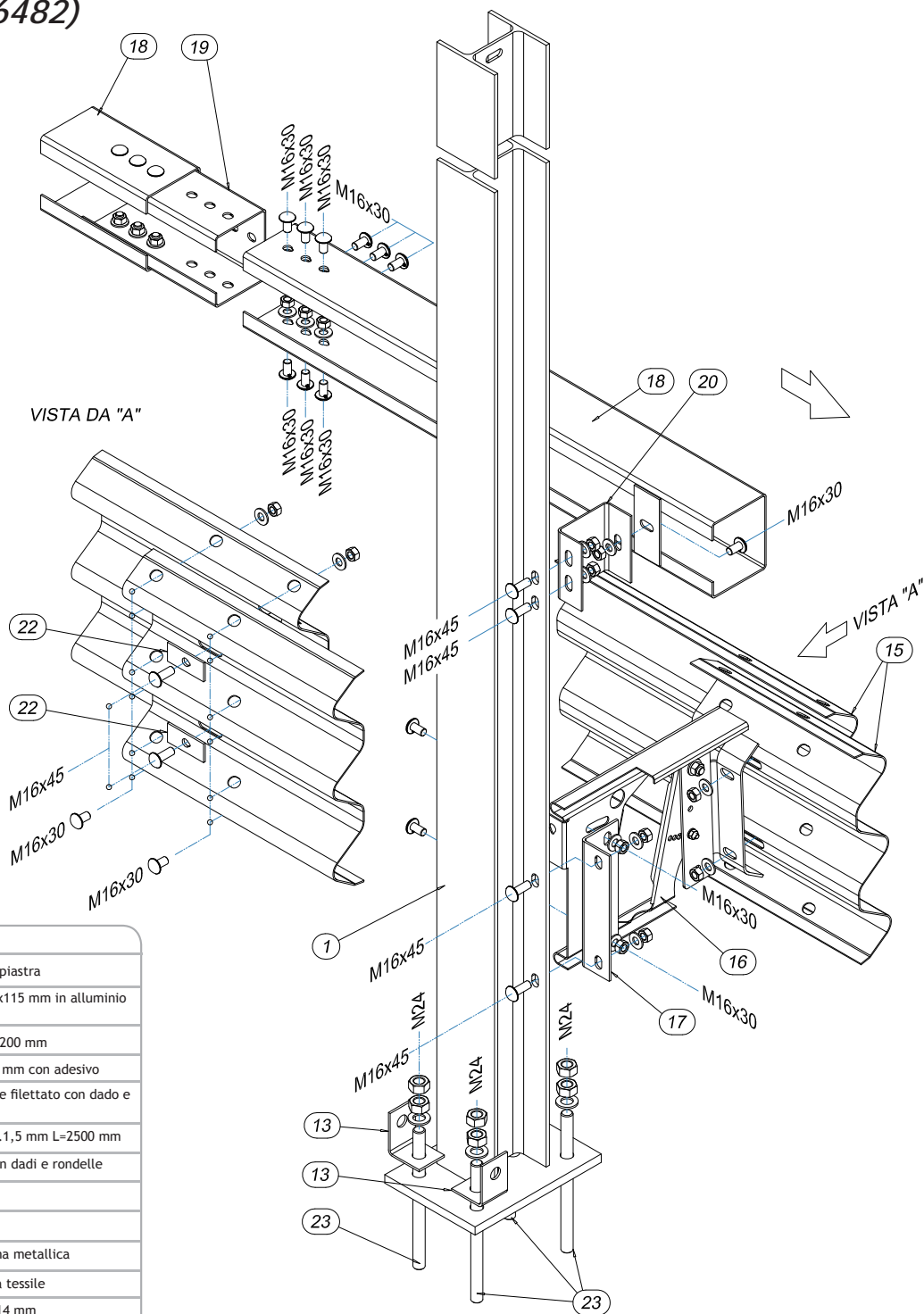


Sezione tipo

	Descrizione
1	Montante HE160A H=4080 mm + piastra
2	Pannello biassorbente 2210x500x115 mm in alluminio Sp.1,2 mm
3	Pannello in cemento armato L=2200 mm
4	Guarnizione giuntoplasto 30x30 mm con adesivo
5	Gancio ad occhiello parzialmente filettato con dado e rondella fascia larga
6	Profilo U165x120 in alluminio Sp.1,5 mm L=2500 mm
7	Barra filettata M6 L=200 mm con dadi e rondelle
8	Profilo L85x100x5 mm L=70 mm
9	Profilo L85x100x8 mm L=70 mm
10	Fune Ø14 mm con 216 fili e anima metallica
11	Fune Ø6 mm con 114 fili e anima tessile
12	Morsetto bloccafune per fune Ø14 mm
13	Morsetto bloccafune per fune Ø6 mm
14	Redance per fune Ø14 mm
15	Piastrina copriasola 100x45x5 mm
16	3n Nastro int. 4500 mm sp. 3,0 mm
17	Distanziatore 460x392 mm sp. 3,0 mm premontato con dissipatore d'energia
18	Profilo L80x100x5 mm H=300 mm
19	3n Trave C180x150x3,0 mm L=4500 mm
20	Manicotto C170x140x35 mm Sp. 4,0 mm L=370 mm
21	Distanziatore U140x70x4 mm L=160 mm
22	Diagonale in piatto 70x5 mm
23	Tirafondo M24x330 con dadi e rondella



BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU PONTE + BARRIERA FONO H2-W8-B (ISB26482)

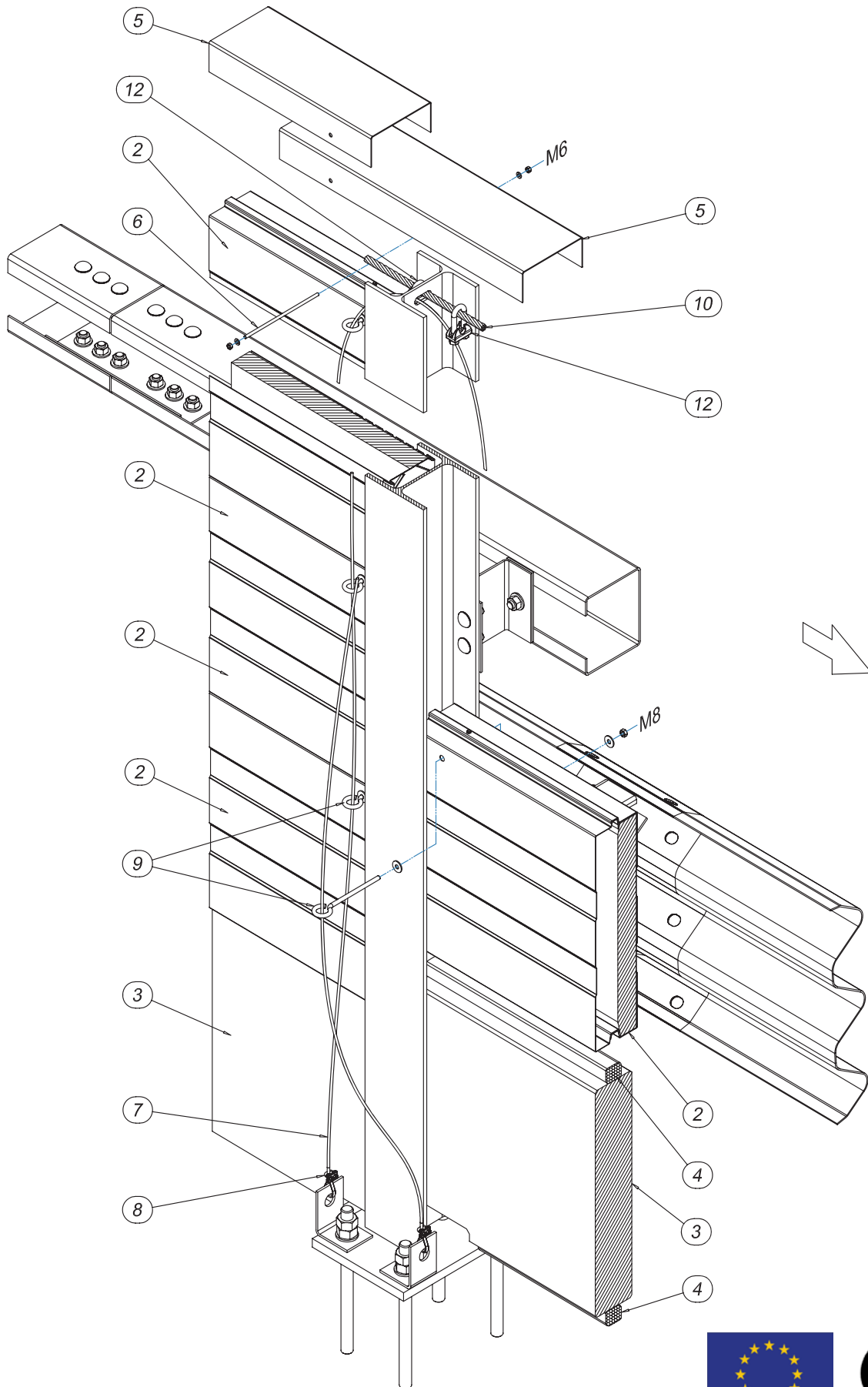


	Descrizione
1	Montante HE160A H=4080 mm + piastra
2	Pannello biassorbente 2210x500x115 mm in alluminio Sp.1,2 mm
3	Pannello in cemento armato L=2200 mm
4	Guarnizione giuntoplasto 30x30 mm con adesivo
5	Gancio ad occhiello parzialmente filettato con dado e rondella fascia larga
6	Profilo U165x120 in alluminio Sp.1,5 mm L=2500 mm
7	Barra filettata M6 L=200 mm con dadi e rondelle
8	Profilo L85x100x5 mm L=70 mm
9	Profilo L85x100x8 mm L=70 mm
10	Fune Ø14 mm con 216 fili e anima metallica
11	Fune Ø6 mm con 114 fili e anima tessile
12	Morsetto bloccafune per fune Ø14 mm
13	Morsetto bloccafune per fune Ø6 mm
14	Redance per fune Ø14 mm
15	Piastrina copriasola 100x45x5 mm
16	3n Nastro int. 4500 mm sp. 3,0 mm
17	Distanziatore 460x392 mm sp. 3,0 mm premontato con dissipatore d'energia
18	Profilo L80x100x5 mm H=300 mm
19	3n Trave C180x150x3,0 mm L=4500 mm
20	Manicotto C170x140x35 mm Sp. 4,0 mm L=370 mm
21	Distanziatore U140x70x4 mm L=160 mm
22	Diagonale in piatto 70x5 mm
23	Tirafondo M24x330 con dadi e rondella

Revisione 4 del 20/10/2010



BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU PONTE + BARRIERA FONO
H2-W8-B (ISB26482)



Criteria d'installazione barriera di sicurezza singola su ponte + barriera fono H2-W8-B (ISB26482)

In concomitanza con le norme generali di montaggio specificate nel capitolo introduttivo vanno osservate le seguenti linee guida per l'installazione della barriera ISB26482.

Operazioni preliminari

Per lavori di installazione in presenza di traffico occorre predisporre la segnaletica stradale necessaria al fine di deviare il traffico stesso e riparare il personale dal flusso degli automezzi, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza.

Lo scarico degli elementi della barriera stradale dagli automezzi di trasporto può avvenire o con una gru installata su automezzo o mediante elevatori muniti di forche, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza. Il personale deve essere munito del previsto equipaggiamento quale scarpe, guanti, occhiali ed in particolari casi di casco, cinture di sicurezza e quanto altro previsto dallo specifico sito e dalle norme vigenti in materia di sicurezza.

Sequenza delle operazioni di installazione della barriera longitudinale

Lo schema di montaggio fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

Principali operazioni:

1. Tracciare al suolo, per tutto il tratto interessato, una linea di riferimento che servirà per l'allineamento dei montanti, dei nastri e degli altri elementi longitudinali.
2. Distribuire i nastri (16) lungo il tracciato tenendo presente il senso di marcia del traffico.
3. Predisporre i fori di alloggiamento dei tirafondi secondo l'interasse di 2250 mm ed installare le viti di ancoraggio M24 L=330 mm (15) utilizzando la apposita resina secondo specifiche del produttore.
4. I montanti HE160A h=4080 mm (1) vengono sollevati verticalmente e vincolati al basamento tramite le piastre di base in corrispondenza dei tirafondi avvitando sul tirafondo il dado di serraggio.
5. Applicare, senza serraggio definitivo, i distanziatori (17) e il manicotto a "C" (20) ai montanti mediante apposita bulloneria.
6. Inserire i pannelli di calcestruzzo (3) alla base della struttura;
7. Inserire i pannelli fono (2) incastrandoli di volta in volta rispetto al pannello sottostante;
8. Installare la fune superiore Φ 14 mm (10), posta posteriormente alla struttura;
9. Assicurare i pannelli fono ai montanti tramite le funi Φ 6 mm (11);
10. Assemblare i nastri (16), travi (19) e profili ad "U" (6), precedentemente disposti sul terreno, ai montanti e fra loro, utilizzando i bulloni previsti;
11. Bloccare definitivamente, a mezzo di avvitatori pneumatici tarati, tutta la bulloneria previo controllo delle quote e dell'allineamento.
12. L'installazione deve avvenire sempre sotto la sorveglianza di un tecnico specializzato e nel pieno rispetto del disegno esecutivo (1) e delle norme di sicurezza vigenti.

Revisione 4 del 20/10/2010



Verifica della conformità della installazione

Il tecnico responsabile della installazione, mediante gli strumenti di misura necessari in suo possesso, controlla, prima dell'inizio delle operazioni di assemblaggio, durante il lavoro ed alla sua conclusione, i seguenti aspetti di conformità:

1. Piena osservanza della conformità della installazione con i disegni esecutivi di riferimento.
2. Interasse dei pali e altezza del bordo superiore dei nastri e correnti, secondo quanto prescritto dai disegni esecutivi della barriera, dei giunti di dilatazione e delle estremità.
3. Lunghezza dell'installazione e allineamento della stessa in funzione dei disegni esecutivi e dell'andamento planimetrico ed altimetrico della strada.
4. Serraggio definitivo dei bulloni di unione secondo precisato nello schema di montaggio.
5. Rispetto di tutte le norme di sicurezza applicabili.

