

Margaritelli SpA

Divisione ferroviaria
linea Esterni Eterni

via Adriatica, 109
06135 Ponte San Giovanni (PG) - Italia
tel. +39 075 59 72 11
fax +39 075 39 53 48

www.esternieterni.com
info@esternieterni.com

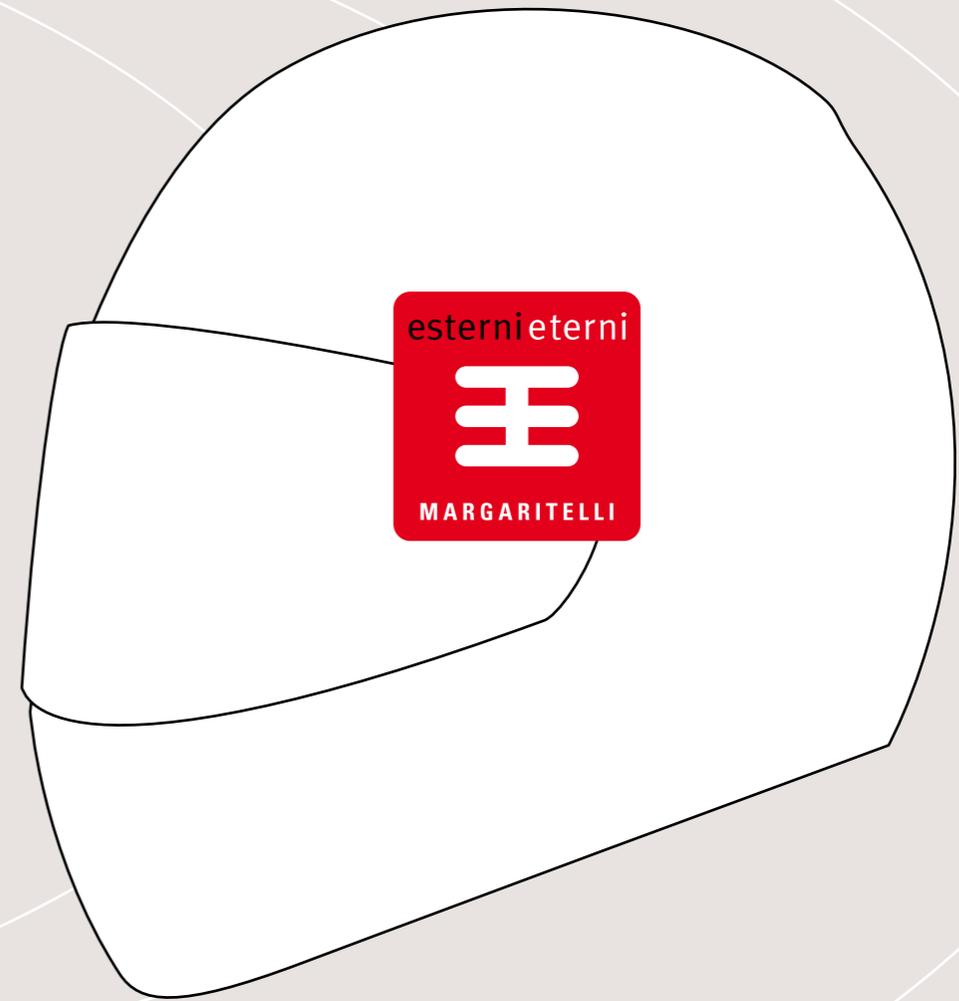


Esterni Eterni
è un marchio
del Gruppo Margaritelli

Margaritelli

NEW

Moto Rail



Moto Rail

Attenuatore d'urto per motociclisti.



Le prove sono state effettuate in data 19/11/08 (relazioni di prova n°655 e n°656), utilizzando la macchina di prova orizzontale presso il laboratorio LaST del Politecnico di Milano - Dipartimento Di Ingegneria Aerospaziale.

Il manichino impiegato è di tipo HIII ed è stato equipaggiato secondo la norma di riferimento.

In particolare è munito di una terna accelerometrica nel cranio ed una cella di carico a 6 canali alla base del cranio.

E' vestito con una tuta di protezione di tipo motociclistica e calza un casco integrale in policarbonato omologato.

La prova viene filmata con una videocamera ad alta velocità per poter meglio studiarne la dinamica.

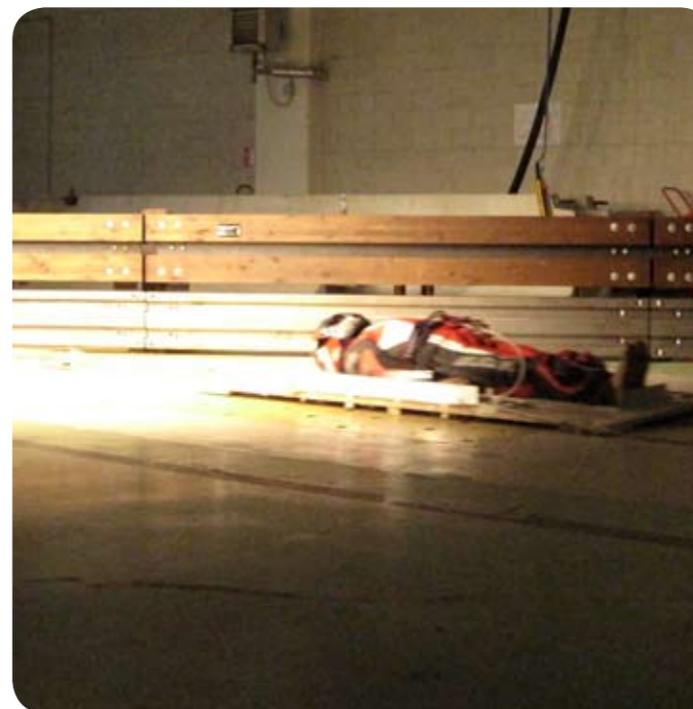
Normativa di riferimento:

UNE 135900-2 "Evaluacion del comportamiento de los sistemas para proteccion de motociclistas en las barreras de seguridad y pretiles"

Risultati

Il dispositivo è stato in grado di trattenere il motociclista e di reindirizzarlo correttamente in direzione quasi parallela alla barriera. Non si sono riscontrate rotture di nessun genere se non una piccola deformazione residua.

Il manichino non presenta nessuna rottura. Né la tuta di protezione né il casco risultano danneggiati se non per alcune escoriazioni superficiali.



Dati della prova

Velocità teorica:	60 Km/h
Angolo d'impatto:	30 °
Manichino:	HIII 50 %
Casco:	omologato in policarbonato

Manichino utilizzato dal Last

Massa del manichino:	77 Kg
Massa della tuta:	3,5 Kg
Massa del casco:	1,45 Kg
Massa totale:	81,95 Kg

Prova in mezzeria

Punto d'impatto:	in mezzeria rispetto ai paletti di sostegno della barriera
Velocità reale:	60,2 Km/h
Angolo d'impatto:	30 °
Indice di severità dell'accelerazione della testa misurato (HIC36) :	177,68

Prova sul sostegno

Punto d'impatto:	centrato sul palletto di sostegno della barriera
Velocità reale:	61,9 Km/h
Angolo d'impatto:	30 °
Indice di severità dell'accelerazione della testa misurato (HIC36) :	447,39