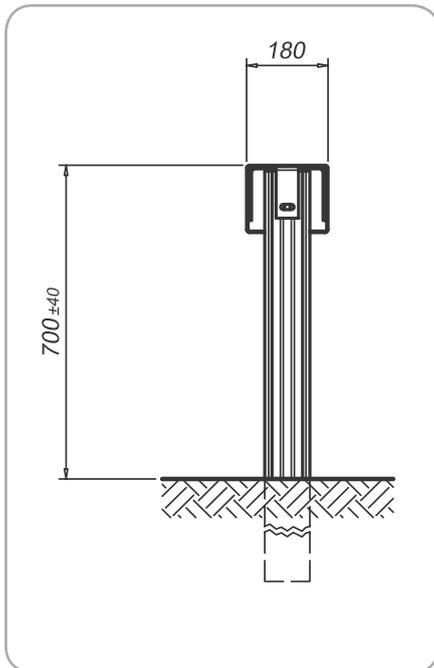


BARRIERA DI SICUREZZA DOPPIA SU TERRA N2-A-W6 (B25635)

Prestazioni

Livello di contenimento	N2
Indice di severità accelerazione "ASI"	A
Larghezza di lavoro	W6 (2,10m)
Intrusione del veicolo	-
Deflessione dinamica	1,90 m

Caratteristiche

Altezza da filo pavimentazione	700 mm
Dimensioni complessive trasversali	180 mm
Interasse tra i pali	2666 mm
Lunghezza minima suggerita	42,64 m


Descrizione

Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza, costituita da trave orizzontale a C 180x150x25x3.5 mm con manicotto di collegamento, paletti di sostegno in profilato metallico con sezione a sigma 100x55x4 h. 1550 mm. infissi nel terreno ad interasse di 2666 mm. profili ad L di collegamento trave-palo dim. 115x75x4 mm, completa di bulloneria e dispositivi rifrangenti.

Acciaio di qualità S235JR-S275JR secondo EN 10025

Zincatura in accordo a UNI EN ISO 1461

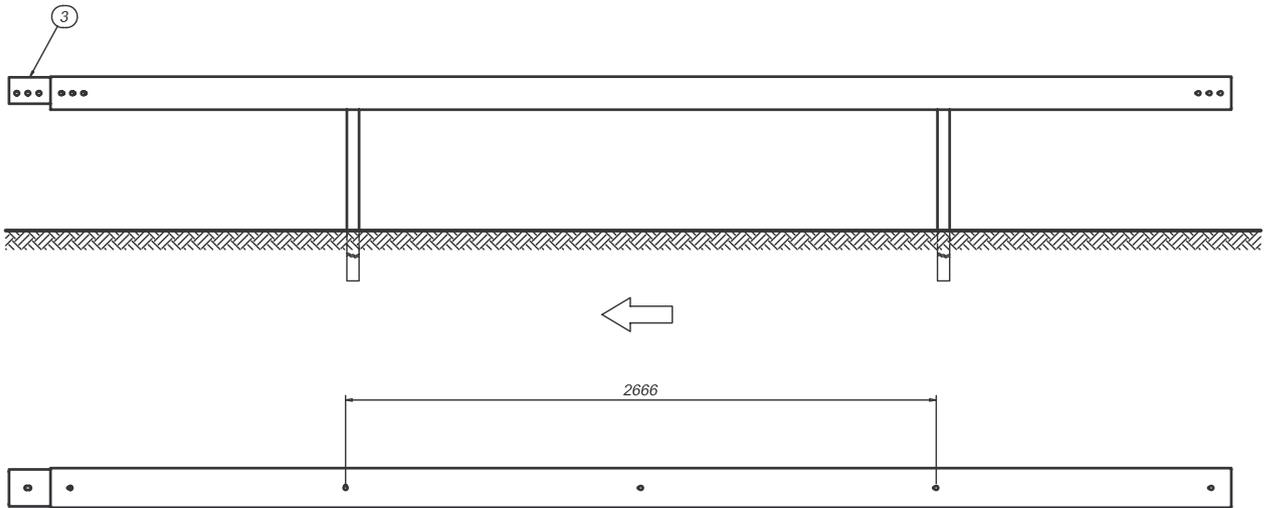
Bulloneria secondo UNI EN ISO 898-1, UNI EN 20898-2

La barriera ha superato positivamente i test previsti dalla norma EN 1317, parte 1 e 2

Certificato CE n. 132/2131//CPD/2011

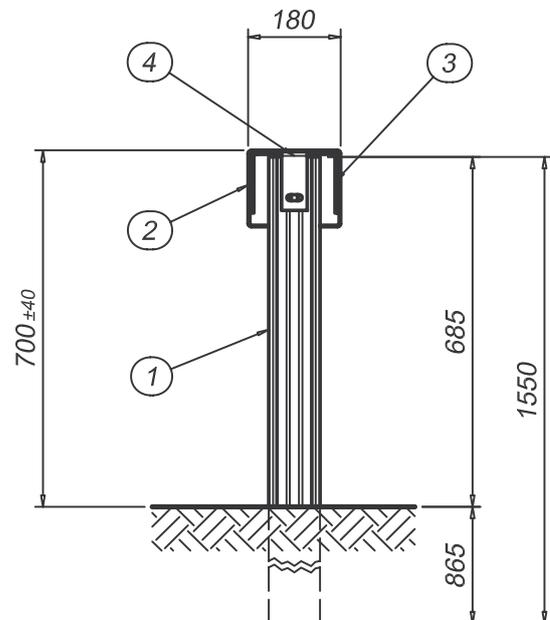

1


Prospetto tipo

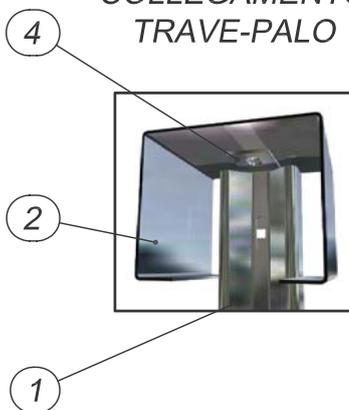


Sezione tipo

	Description
1	Palo sigma 100x55x4,0 mm H=1550 mm
2	Trave orizzontale 180x150x25x3,5 mm L=5330 mm
3	Profilo U168x120x5 mm L=370 mm
4	Piastrina L115x75x4 mm L=50 mm



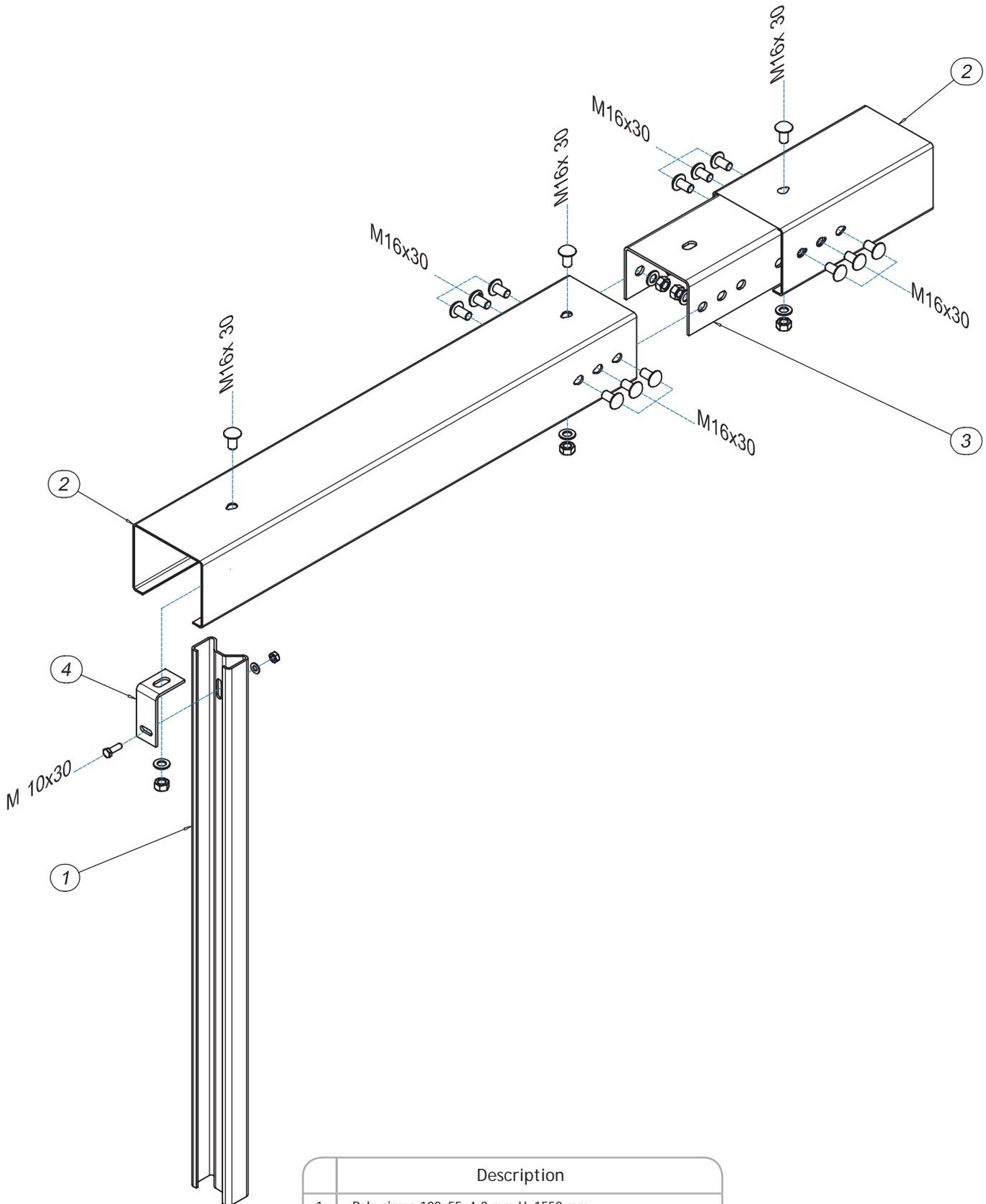
COLLEGAMENTO TRAVE-PALO



Revisione 2 del 20/11/2010



BARRIERA DI SICUREZZA DOPPIA SU TERRA N2-A-W6 (B25635)



Description	
1	Palo sigma 100x55x4,0 mm H=1550 mm
2	Trave orizzontale 180x150x25x3,5 mm L=5330 mm
3	Profilo U168x120x5 mm L=370 mm
4	Piastrina L115x75x4 mm L=50 mm



Criteria d'installazione barriera spartitraffico N2-W6-A (B25635)

In concomitanza con le norme generali di montaggio specificate nel capitolo introduttivo vanno osservate le seguenti linee guida per l'installazione della barriera B25635.

Operazioni preliminari

Per lavori di installazione in presenza di traffico occorre predisporre la segnaletica stradale necessaria al fine di deviare il traffico stesso e riparare il personale dal flusso degli automezzi, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza.

Lo scarico degli elementi della barriera stradale dagli automezzi di trasporto può avvenire o con una gru installata su automezzo o mediante elevatori muniti di forche, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza.

Il personale deve essere munito del previsto equipaggiamento quale scarpe, guanti, occhiali ed in particolari casi di casco, cinture di sicurezza e quanto altro previsto dallo specifico sito e dalle norme vigenti in materia di sicurezza.

Sequenza delle operazioni di installazione

Lo schema di montaggio fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

Principali operazioni:

1. Tracciare al suolo, per tutto il tratto interessato, una linea di riferimento che servirà per l'allineamento dei montanti e dei nastri.
2. Distribuire i correnti longitudinali (2) lungo il tracciato tenendo presente il senso di marcia del traffico.
3. I pali sigma 100x55x4 mm h=1550 mm (1) vengono sollevati verticalmente ed infissi nel terreno per una profondità di 865 mm in corrispondenza della foratura dei correnti e secondo l'interasse di 2666 mm. Generalmente si utilizza un battipalo meccanico. Durante tale operazione occorre controllare: l'allineamento e la quota dei pali, la distanza tra i pali, la verticalità degli stessi e la loro distanza dalla scarpata secondo le misure e le tolleranze previste nel disegno applicativo di riferimento.
4. Assemblare il profilo a "L" 115x75x4 mm L=50 mm (4) al montante (1).
5. Assemblare i correnti longitudinali (2), precedentemente disposti sul terreno, collegandoli al profilo a "L" (4) e fra loro, utilizzando il profilo a "U" 168x120 sp. 5 mm L=370 mm, i bulloni e le rondelle previste.
6. Bloccare definitivamente, a mezzo di avvitatori pneumatici tarati, tutta la bulloneria previo controllo delle quote e dell'allineamento.
7. L'installazione deve avvenire sempre sotto la sorveglianza di un tecnico specializzato e nel pieno rispetto del disegno esecutivo e delle norme di sicurezza vigenti.

Verifica della conformità della installazione

Il tecnico responsabile della installazione, mediante gli strumenti di misura necessari in suo possesso, controlla, prima dell'inizio delle operazioni di assemblaggio, durante il lavoro ed alla sua conclusione, i seguenti aspetti di conformità:

1. Piena osservanza della conformità della installazione con i disegni esecutivi di riferimento.
2. Interasse dei pali e altezza del bordo superiore dei nastri, secondo quanto prescritto dai disegni esecutivi della barriera e delle estremità.
3. Lunghezza dell'installazione e allineamento della stessa in funzione dei disegni esecutivi e dell'andamento planimetrico ed altimetrico della strada.
4. Serraggio definitivo dei bulloni di unione secondo quanto precisato nello schema di montaggio.
5. Rispetto di tutte le norme di sicurezza applicabili.

