

Attenuatore d'urto

SMA 80 *Semi Wide*

Redirettivo

Testato con successo a 80 km/h
secondo la normativa UNI EN 1317-3

Semplice installazione
Facile ripristino
Nessuna manutenzione
Massima sicurezza
Ingombro ridotto



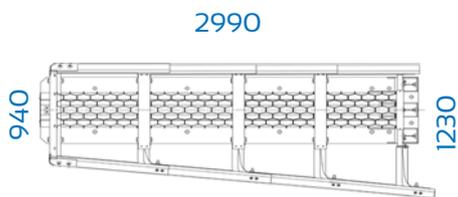
Interamente in acciaio (Classe O)

www.smaroadsafety.com
[youtube:user/attenuatorurtoSMA](https://www.youtube.com/user/attenuatorurtoSMA)

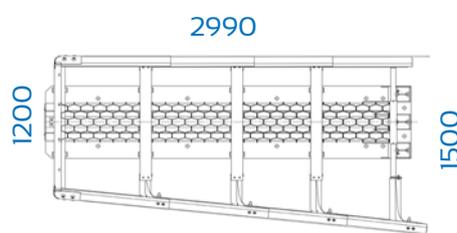


Certificato número / Certificate number

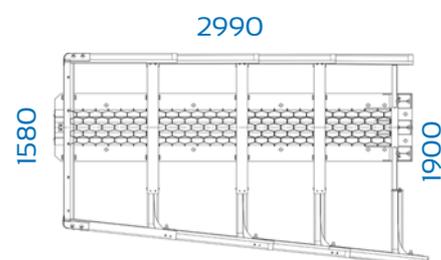
0497/CPR/4821



SMA 80 SEMI WIDE SLIM
DESTRO D5624
SINISTRO D5625



SMA 80 SEMI WIDE
DESTRO D5622
SINISTRO D5623



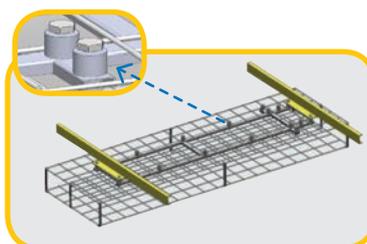
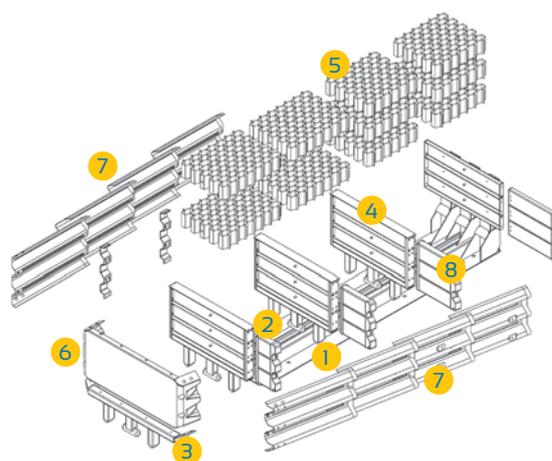
SMA 80 SEMI WIDE LARGE
RIGHT D5431
LEFT D5432

SMA 80 SEMI WIDE

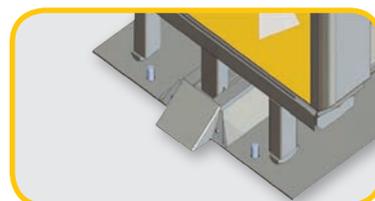
Redirettivo

A protezione di cuspidi su strade dove gli spazi a disposizione sono molto ridotti

La struttura di base (1), interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 5/6 mm ed una monorotaia di guida (2) per lo scorrimento delle traverse (3) collegate ai pannelli di ritegno (4) delle celle di assorbimento (5). Il bumper o pannello frontale (6) costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda (7) le quali, a seguito dell'urto, si chiudono in maniera telescopica. I pannelli intermedi (4), composti da elementi aggiuntivi (8) che conferiscono all'attenuatore la forma a trapezio, schiacciano le celle in modo graduale, dissipando l'energia cinetica di impatto.



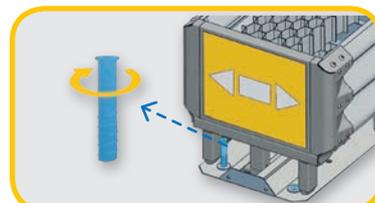
Installazione con boccole



Installazione con fialoidi



Base in cemento prefabbricata



Installazione su asfalto

Modelli Disponibili

	SMA 80 S - W - S	SMA 80 S - W	SMA 80 S - W - L
Larghezza	1230 mm	1500 mm	1900 mm
Lunghezza	2990 mm	2990 mm	2990 mm
Altezza	770 mm	770 mm	770 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.