

# Attenuatore d'urto **SMA CITY**

Non Redirettivo

Testato con successo a 50 km/h  
secondo UNI EN 1317-3

Semplice installazione  
Facile ripristino  
Nessuna manutenzione  
Massima sicurezza  
Ingombro ridotto



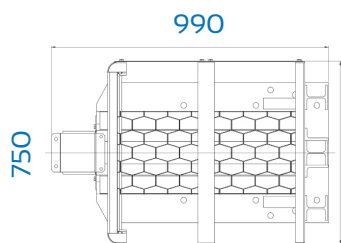
Interamente in acciaio (Classe O)

[www.smaroadsafety.com](http://www.smaroadsafety.com)  
[youtube:user/attenuatoriurtoSMA](https://www.youtube.com/user/attenuatoriurtoSMA)



Certificato número / Certificate number

0497/CPR/4821



SMA City D4255

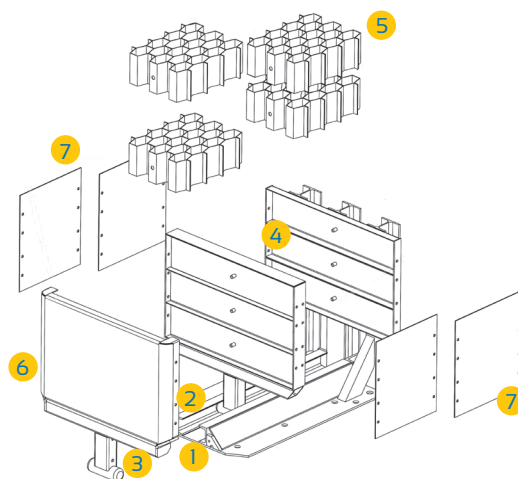
## SMA CITY

Non redirettivo

Il più corto attenuatore d'urto sul mercato con soli 900 mm di lunghezza. Da oggi è possibile proteggere qualunque tipo di ostacolo



La struttura di base (1), interamente in acciaio elettrosaldato, comprende una lamiera di spessore 5/6 mm e una monorotaia di guida (2) per lo scorrimento delle traverse (3) collegate ai pannelli di ritegno (4) delle celle di assorbimento (5). Il bumper o pannello frontale (6) costituisce il collegamento rigido delle lamiere in acciaio a tripla onda (7), le quali, a seguito dell'urto, si chiudono in maniera telescopica, mentre i pannelli intermedi (5) dissipano gradualmente l'energia cinetica di impatto.



SMA City può essere installato su piattaforma in calcestruzzo; ancoranti chimici per asfalto, in funzione della posizione di installazione.

### Modello Disponibile

#### SMA City

Larghezza	750 mm
Lunghezza	990 mm
Altezza	760 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.