

Terminale di barriera **SMA T 2**

Redirettivo

Testato a 80 km/h
secondo prEN 1317-7

Semplice installazione
Facile ripristino
Nessuna manutenzione
Massima sicurezza
Ingombro ridotto

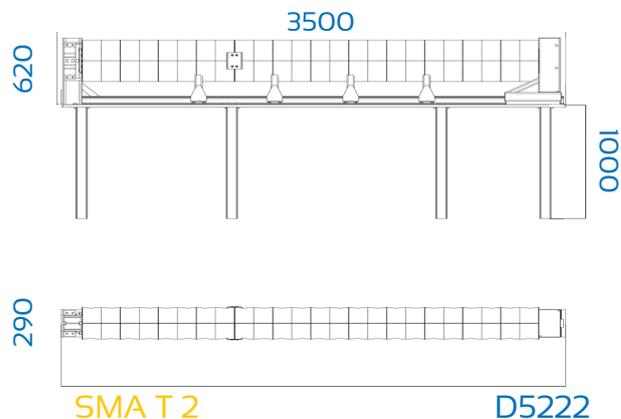


Completamente in acciaio (Classe 0)

www.smaroadsafety.com
[youtube:user/attenuatorirtoSMA](https://www.youtube.com/user/attenuatorirtoSMA)



CSI
CERTIFICAZIONE E TESTING

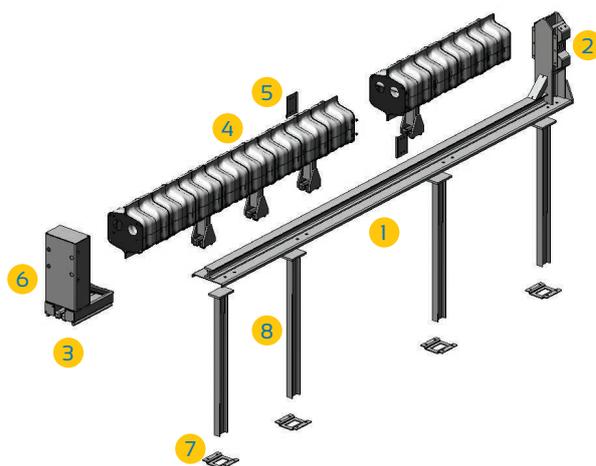


SMA T2

Redirettivo

Il terminale di barriera ad assorbimento di energia bidirezionale e bilaterale. Il dispositivo è stato testato in conformità con la prEN 1317-7

Il dispositivo è costituito da: (1) Struttura di base in acciaio con back-stop saldato; (2) monorotaia di guida per lo scorrimento; (3) tiranti saldati alla trave collassabile; (4) trave collassabile suddivisa in moduli; (5) lamiere di chiusura per connettere i moduli; (6) slitta frontale in acciaio; (7) piastre per l'interramento dei pali; (8) pali con piastra saldata sull'estremità superiore.



SMA T 2 è installato a mezzo pali sia su terreno che su asfalto.

Modello disponibile

	SMA T 2
Lunghezza	3500 mm
Altezza fuori terra	620 mm
Ingombro laterale	290 mm



In accordo con le normative vigenti e secondo le necessità di produzione, le misure riportate in tabella potrebbero subire delle leggere variazioni.