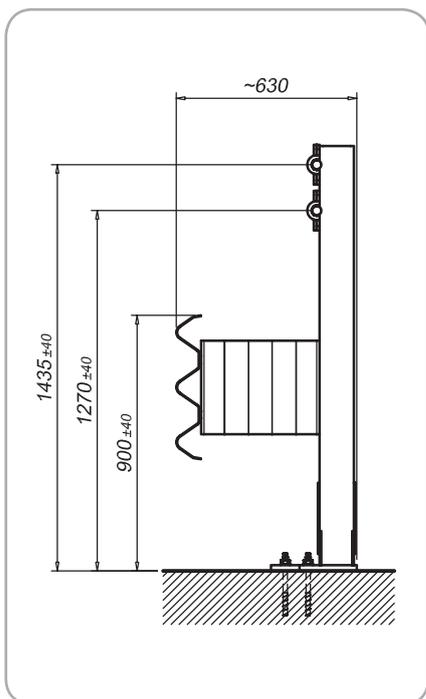
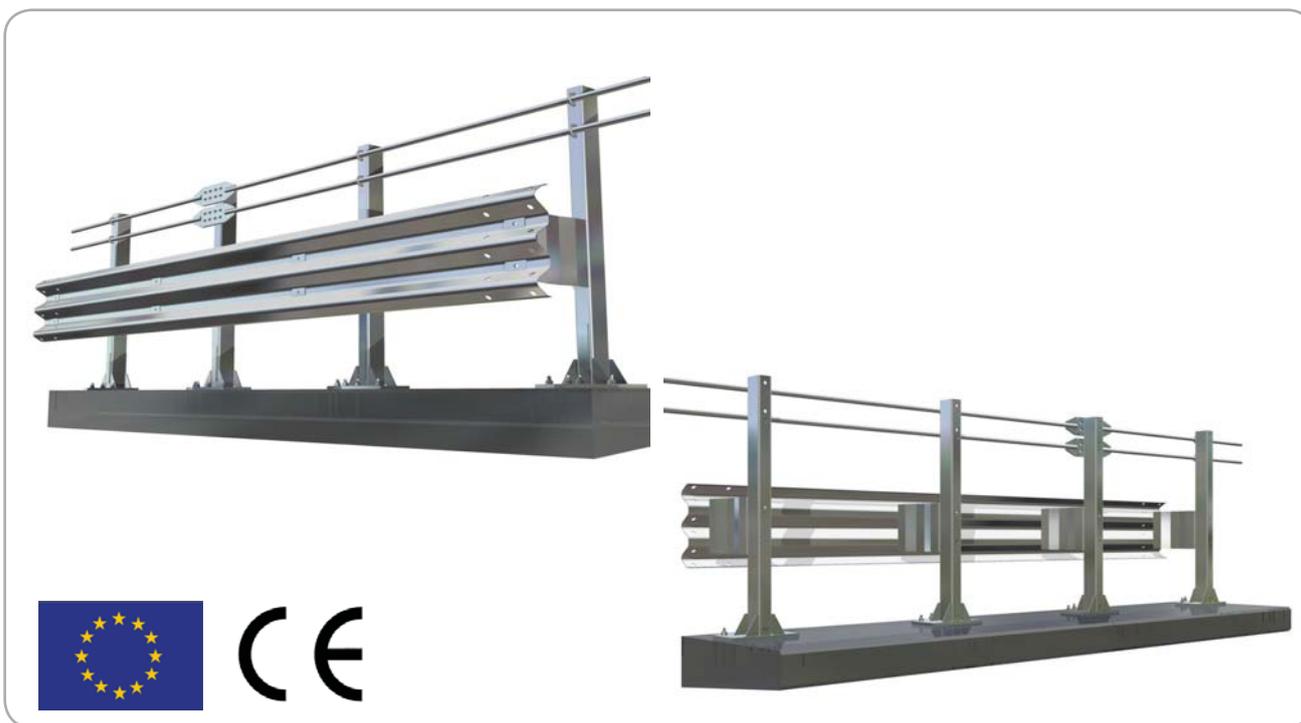


4SAFE[®]
**BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU PONTE
H4b-B-W4 (3n31857)**


Risultati	
Livello di contenimento	H4b
Indice di severità accelerazione "ASI"	B
Larghezza di lavoro	W4 (1.3 m)
Posizione laterale estrema del veicolo	1.20 m

Caratteristiche	
Altezza da filo pavimentazione	900 mm / 1270 mm / 1435 mm
Dimensioni complessive trasversali	630 mm
Interasse tra i pali	1,33 m
Lunghezza minima suggerita (terminali esclusi)	92 m


Descrizione

Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza, costituita da nastro a tripla onda sp.3 mm, paletti di sostegno in profilato metallico con sezione tipo C 120x80x30 mm sp. 5,9 mm, H= 1480 mm con piastra di base e tirafondi, posti ad interasse di 1333 mm; distanziatori 415x80x5 mm L=330 mm, 2 correnti superiori con barra Ø 32 mm.

Acciaio di qualità S235JR-S275JR-S355JR-Feb44k secondo EN 10025

Zincatura in accordo alla normativa europea EN 1461 : 2009

Bulloneria secondo EN ISO 898 - EN 20898 UNI 3740/6

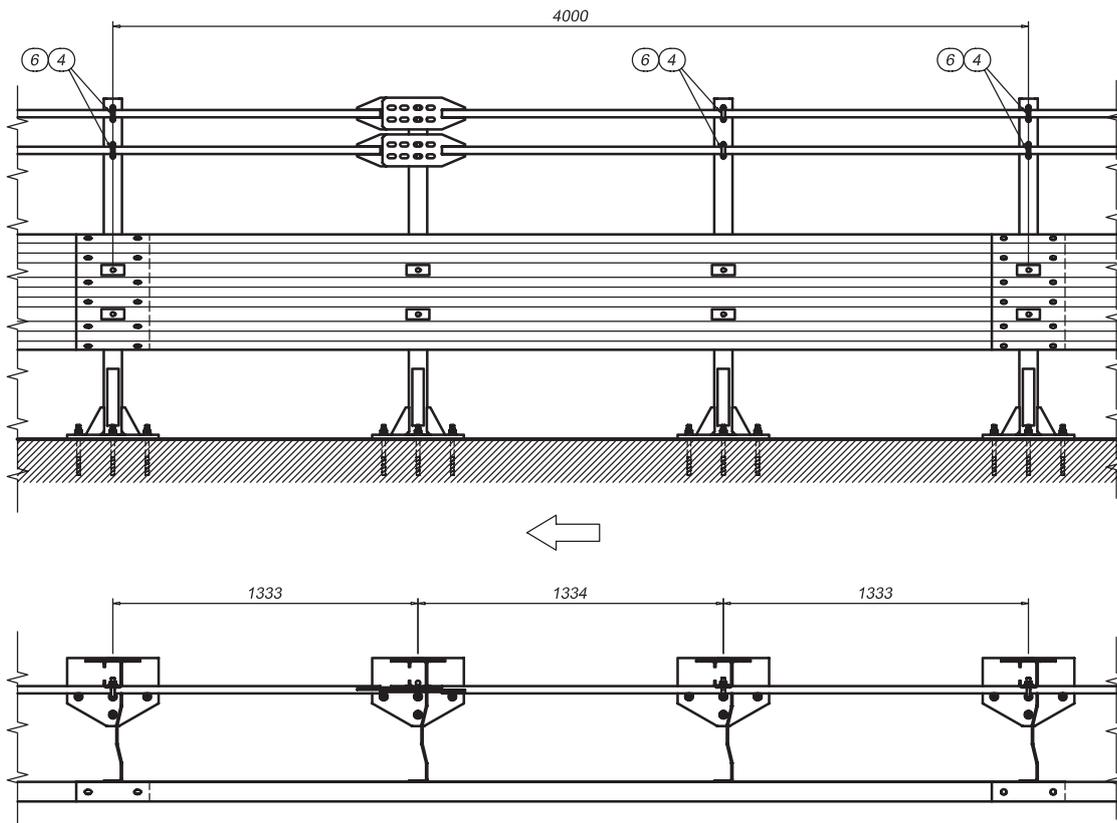
La barriera ha superato positivamente i test previsti dalla norma EN 1317, parte 1 e 2

Certificato CE n. AISICO/029/CPD/2010

Revisione 2 del 20/11/2010



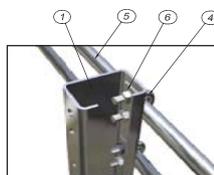
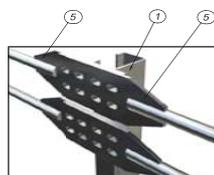
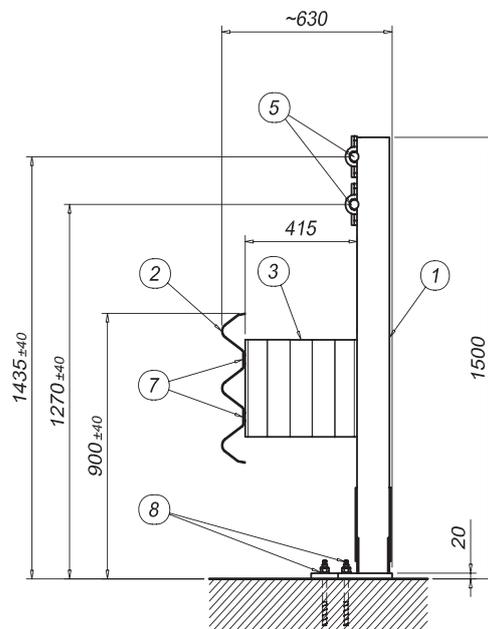
Prospetto tipo



Sezione tipo

	Descrizione
1	Palo a C 120x80x30 mm sp. 5,9 mm H= 1480 mm
2	"3n" nastro int. 4000 mm sp. 3 mm
3	Distanziatore 415x80x5 mm L =330 mm
4	Morsetto a cavalletto M16
5	Corrente superiore Ø 32 mm, con piastra
6	Piastrina 100x40x5 mm
7	Piastrina copri asola 100x45x4 mm
8	Tirafondo TOGE M18

COPPIE DI SERRAGGIO	
M16 x 30	90 Nm
M16 x 45	90 Nm
M16 x 65	90 Nm
M18	40 Nm



Criteria d'installazione del sistema H4B-W4-B (3n31857)

In concomitanza con le norme generali di montaggio specificate nel capitolo introduttivo vanno osservate le seguenti linee guida per l'installazione della barriera 3n31857.

Operazioni preliminari

Per lavori di installazione in presenza di traffico occorre predisporre la segnaletica stradale necessaria al fine di deviare il traffico stesso e riparare il personale dal flusso degli automezzi, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza. Lo scarico degli elementi della barriera stradale dagli automezzi di trasporto può avvenire o con una gru installata su automezzo o mediante elevatori muniti di forche, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza. Il personale deve essere munito del previsto equipaggiamento quale scarpe, guanti, occhiali ed in particolari casi di casco, cinture di sicurezza e quanto altro previsto dallo specifico sito e dalle norme vigenti in materia di sicurezza.

Sequenza delle operazioni di installazione della barriera longitudinale

Lo schema di montaggio fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

Principali operazioni:

1. Tracciare al suolo, per tutto il tratto interessato, una linea di riferimento che servirà per l'allineamento dei montanti, dei nastri e degli altri elementi longitudinali.
2. Distribuire i nastri (2) lungo il tracciato tenendo presente il senso di marcia del traffico.
3. Predisporre i fori di alloggiamento dei tirafondi secondo l'interasse di 1333 mm ed installare le viti di ancoraggio M18 TSM B16x220 mm (8) seguendo le seguenti istruzioni:
 - Eseguire il foro con trapano elettrico e punta diametro 16 mm fino ad una profondità consigliata di 150 mm
 - rimuovere con aria compressa la polvere dall'interno del foro.
 - spazzolare il foro internamente con una spazzola di diametro 18 mm.
 - rimuovere ancora con aria compressa la polvere dall'interno del foro.
 - partendo dal fondo, riempire il foro con il componente chimico di fissaggio.
 - inserire il tirafondo nel foro e avvitare con avvitatore a percussione, con una coppia di 40 Nm.
 - quando la vite raggiunge il fondo del foro, una piccola parte del componente chimico di fissaggio iniettato in precedenza dovrebbe fuoriuscire.
 - se il componente chimico non fuoriesce, significa che ne è stata inserita una quantità insufficiente. In tal caso, svitare il tirafondo e iniettare ulteriore componente chimico di fissaggio.
 - riavvitare il tirafondo con avvitatore a percussione, con una coppia di 40 Nm.
4. I pali a C 120x80x30 mm sp. 5,9 mm H= 1480 mm (1) vengono sollevati verticalmente e vincolati al basamento in corrispondenza dei tirafondi avvitando sul tirafondo il dado di serraggio.
5. Applicare al montante la barra superiore (5) mediante gli appositi morsetti (4). In corrispondenza della giunzione fra due elementi di barra successivi collegare fra loro le piastre attraverso 8 bulloni: 6 bulloni M16x45 mm e 2 M16x65 mm, i quali vengono anche utilizzati per collegare le piastre al montante corrispondente.
6. Applicare al montante la barra inferiore (5) in maniera analoga al punto precedente mantenendo le giunzioni fra le barre in corrispondenza dello stesso palo.
7. Assemblare i distanziatori (3) al montante attraverso i bulloni M16x45 mm;
8. Assemblare i nastri (2), precedentemente disposti sul terreno, ai distanziatori (3) e fra loro, utilizzando i bulloni e le piastrine previste .
9. Bloccare definitivamente, a mezzo di avvitatori pneumatici tarati, tutta la bulloneria previo controllo delle quote e dell'allineamento.
10. L'installazione deve avvenire sempre sotto la sorveglianza di un tecnico specializzato e nel pieno rispetto del disegno esecutivo e delle norme di sicurezza vigenti.



Verifica della conformità della installazione

Il tecnico responsabile della installazione, mediante gli strumenti di misura necessari in suo possesso, controlla, prima dell'inizio delle operazioni di assemblaggio, durante il lavoro ed alla sua conclusione, almeno i seguenti aspetti di conformità:

1. Piena osservanza della conformità della installazione con i disegni esecutivi di riferimento.
2. Interasse dei pali e altezza del bordo superiore dei nastri e correnti, secondo quanto prescritto dai disegni esecutivi della barriera, dei giunti di dilatazione e delle estremità.
3. Lunghezza dell'installazione e allineamento della stessa in funzione dei disegni esecutivi e dell'andamento planimetrico ed altimetrico della strada.
4. Serraggio definitivo dei bulloni di unione secondo quanto precisato nello schema di montaggio.
5. Rispetto di tutte le norme di sicurezza applicabili.

Revisione 2 del 20/11/2010

