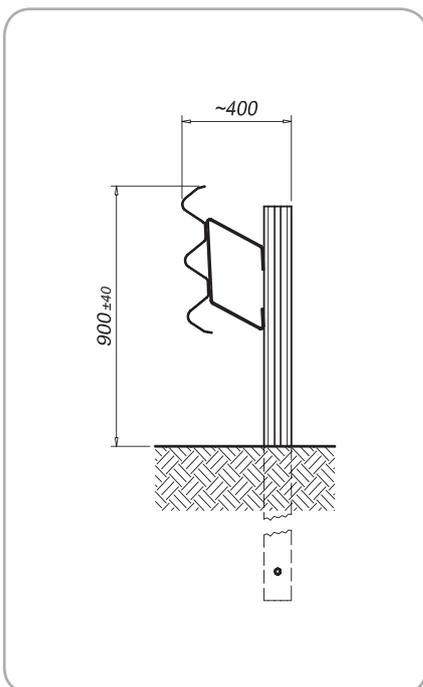


BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU TERRA H2-A-W8 (3n31382)



Risultati

Livello di contenimento	H2
Indice di severità accelerazione "ASI"	A
Larghezza di lavoro	W8 (2.80 m)
Posizione laterale estrema del veicolo	3,4 m

Caratteristiche

Altezza da filo pavimentazione	900 mm
Dimensioni complessive trasversali	400 mm
Interasse tra i pali	3000 mm
Lunghezza minima suggerita (senza terminali)	72 m



Descrizione

Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza, costituita da nastro a tripla onda spessore 2,5 mm, pali di sostegno Sigma 100x55 mm H. 1900 mm posti ad interasse di 3000 mm, distanziatori in piatto 395x201x5,9 mm L=80 mm, completa di bulloneria e dispositivi rifrangenti.

Acciaio di qualità S235JR secondo EN 10025

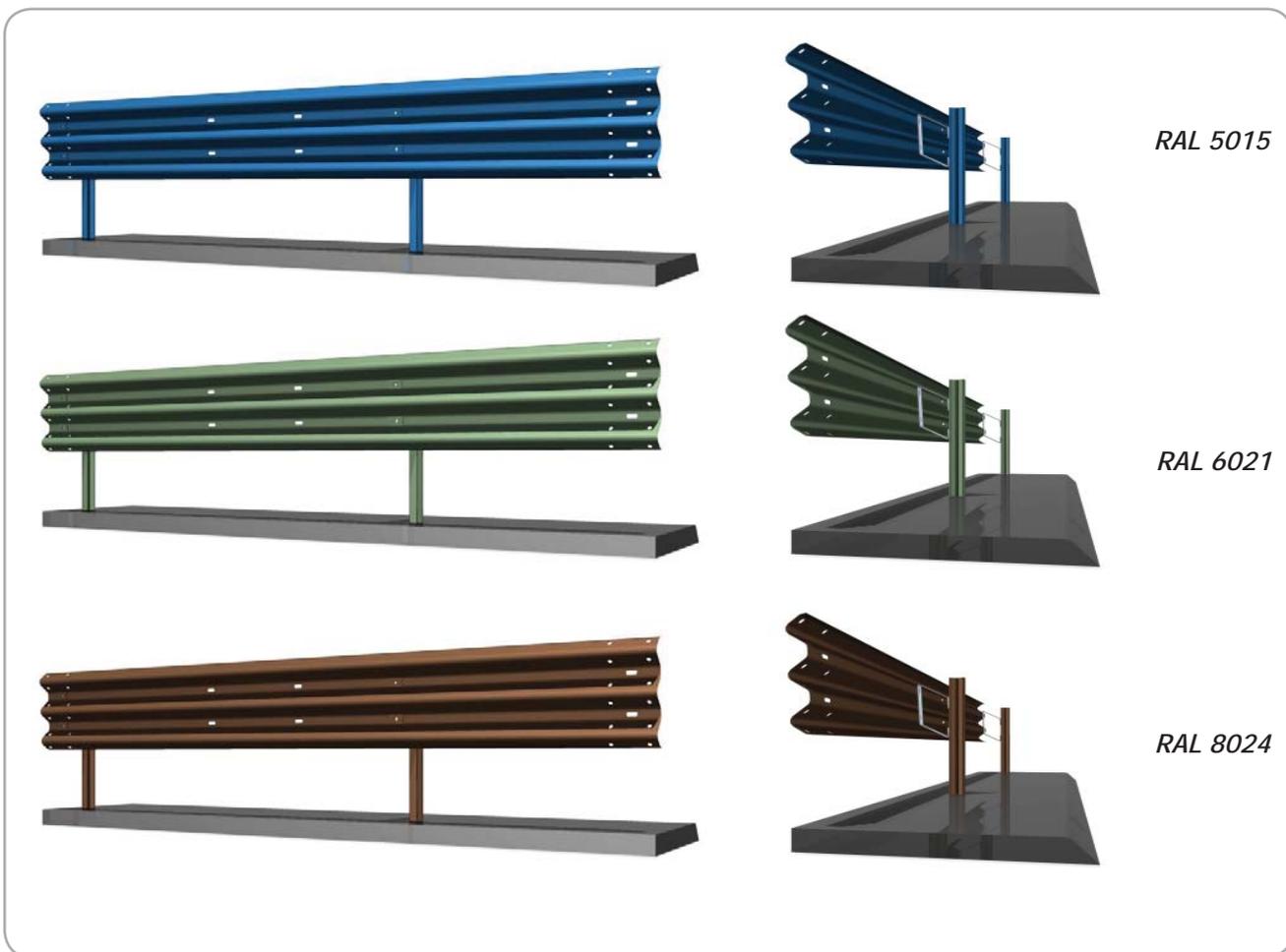
Zincatura in accordo alla normativa europea EN 1461 : 2009

Bulloneria secondo EN ISO 898 - EN 20898 UNI 3740/6

La barriera ha superato positivamente i test previsti dalla norma EN 1317, parte 1 e 2.

Certificato CE n. AISICO/005/CPD/2009

BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU TERRA H2-A-W8 (3n31382)
VERSIONE VERNICIATA



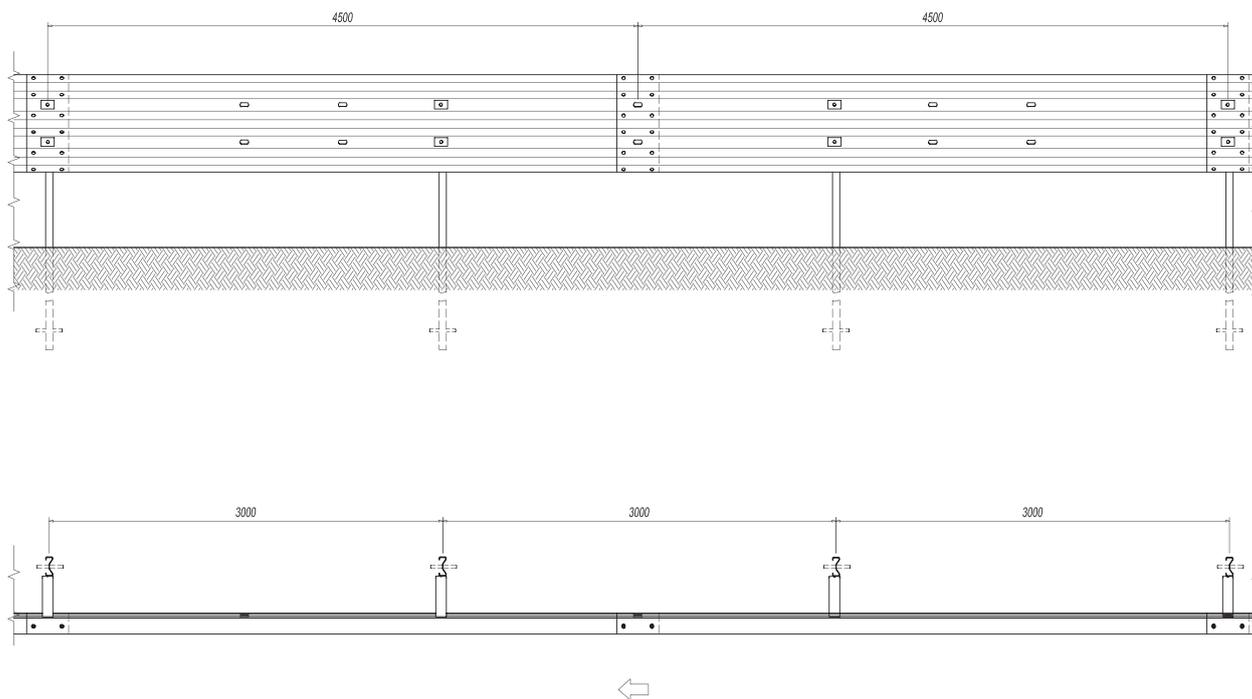
Processo di verniciatura

Qui di seguito vengono riportate le principali fasi del processo di verniciatura a polveri, relativo ai nastri e pali che compongono la barriera di sicurezza:

1. sgrassaggio a spruzzo;
2. primo risciacquo a spruzzo;
3. secondo risciacquo a spruzzo;
4. fosfatazione;
5. risciacquo a spruzzo;
6. risciacquo a spruzzo con acqua demineralizzata;
7. risciacquo con rampa di acqua demineralizzata;
8. asciugatura;
9. raffreddamento in aria a temperatura ambientale;
10. verniciatura a polveri, con deposito necessario ad ottenere lo spessore di protezione prescritto a Capitolato;
11. polimerizzazione in forno;
12. raffreddamento in aria a temperatura ambientale.



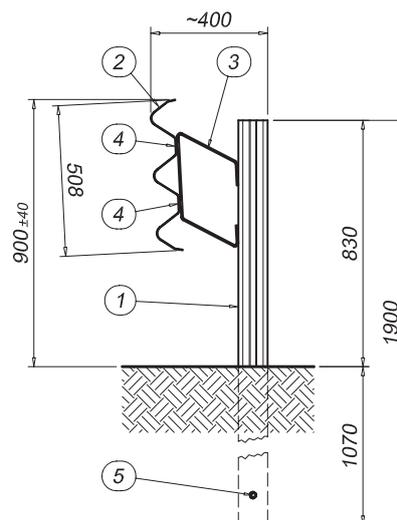
Prospetto tipo



Sezione tipo

	Descrizione
1	Palo sigma 100x55 mm H=1900 mm
2	"3n" nastro int. 4500 mm sp. 2,5 mm
3	"3n" distanziatore 395x201 mm Sp. 5,9 mm L=80 mm
4	Piastrina copriasola 100x45x5 mm
5	Barra antisfilamento M16 L=200 mm

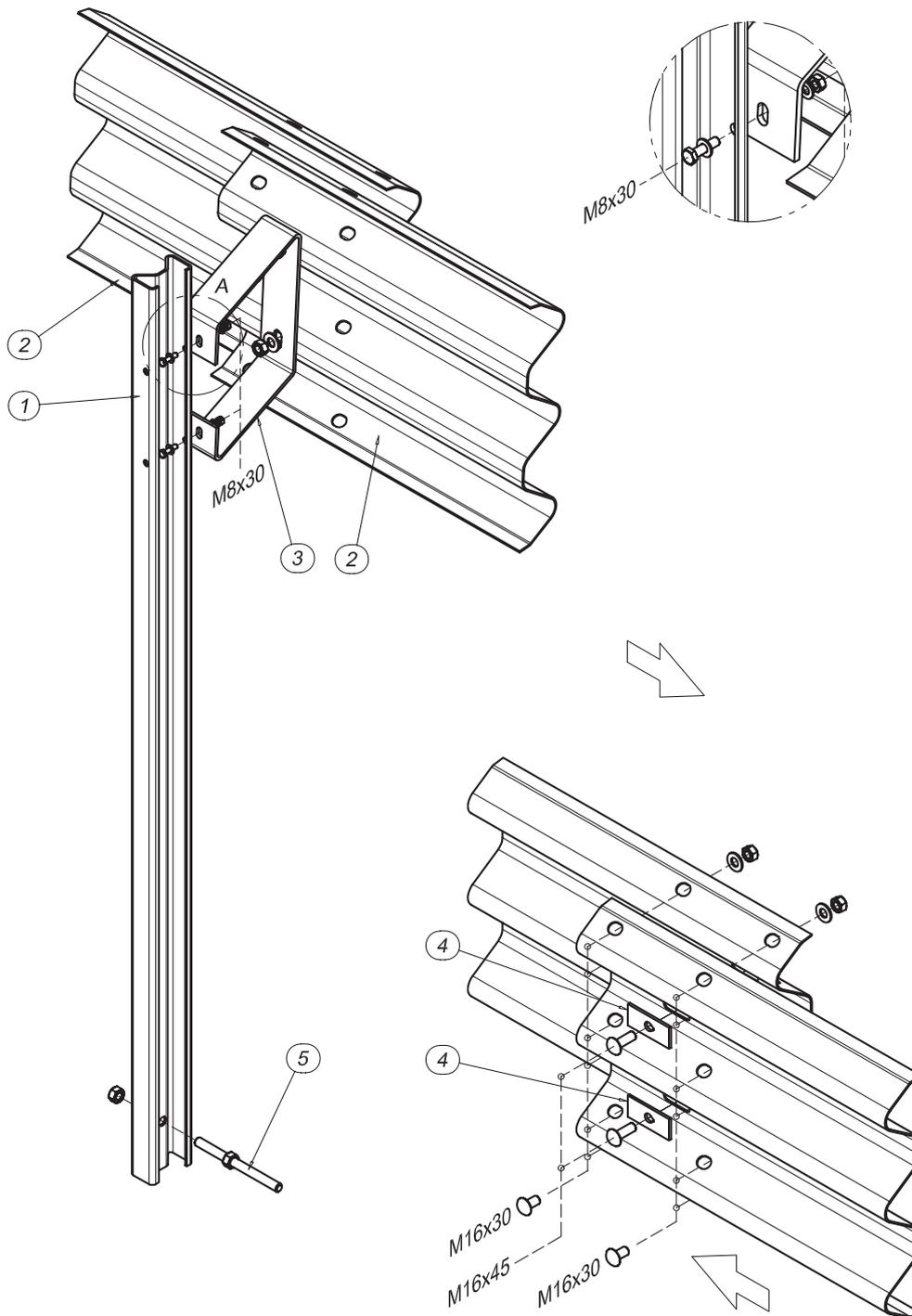
COPPIE DI SERRAGGIO	
M16 x 30	90 Nm
M16 x 45	90 Nm
M8 x 30	10 Nm
Barra filettata	5 Nm



Revisione 2 del 20/11/2010



BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU TERRA H2-A-W8 (3n31382)



Descrizione	
1	Palo sigma 100x55 mm H=1900 mm
2	"3n" nastro int. 4500 mm sp. 2,5 mm
3	"3n" distanziatore 395x201 mm Sp. 5,9 mm L=80 mm
4	Piastrina copriasola 100x45x5 mm
5	Barra antisfilamento M16 L=200 mm

COPPIE DI SERRAGGIO	
M16 x 30	90 Nm
M16 x 45	90 Nm
M8 x 30	10 Nm
Barra filettata	5 Nm



Criteri d'installazione barriera H2-W8-A (3n31382)

In concomitanza con le norme generali di montaggio specificate nel capitolo introduttivo vanno osservate le seguenti linee guida per l'installazione della barriera 3n31382.

Operazioni preliminari

Per lavori di installazione in presenza di traffico occorre predisporre la segnaletica stradale necessaria al fine di deviare il traffico stesso e riparare il personale dal flusso degli automezzi, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza.

Lo scarico degli elementi della barriera stradale dagli automezzi di trasporto può avvenire o con una gru installata su automezzo o mediante elevatori muniti di forche, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza.

Il personale deve essere munito del previsto equipaggiamento quale scarpe, guanti, occhiali ed in particolari casi di casco, cinture di sicurezza e quanto altro previsto dallo specifico sito e dalle norme vigenti in materia di sicurezza.

Prima di dare inizio alla installazione della barriera si prescrive di effettuare un controllo sul tipo di terreno presente in situ per accertare che le caratteristiche meccaniche del terreno siano conformi a quelle richieste.

Sequenza delle operazioni di installazione della barriera longitudinale

il disegno applicativo fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

Principali operazioni:

1. Tracciare al suolo, per tutto il tratto interessato, una linea di riferimento che servirà per l'allineamento dei montanti, dei nastri e degli altri elementi longitudinali.
2. Distribuire i nastri (2) lungo il tracciato tenendo presente il senso di marcia del traffico.
3. I pali sigma 100x55 mm (1) vengono sollevati verticalmente e infissi nel suolo per una profondità di 1070 mm in corrispondenza della foratura dei nastri e secondo l'interasse di 3'000 mm. Generalmente si utilizza un battipalo meccanico. Durante tale operazione occorre controllare: l'allineamento e la quota dei pali, la distanza tra i pali, la verticalità degli stessi e la loro distanza dalla scarpata secondo le misure e le tolleranze previste nel disegno applicativo di riferimento.
4. Assemblare al palo il distanziatore (3) mediante 2 bulloni M8x30 mm .
5. Assemblare i nastri (2), precedentemente disposti sul terreno, ai distanziatori e fra loro, utilizzando i bulloni previsti.
6. Bloccare definitivamente, a mezzo di avvitatori tarati, tutta la bulloneria, previo controllo di tutte le quote e dell'allineamento.
7. L'installazione deve avvenire sempre sotto la sorveglianza di un tecnico specializzato e nel pieno rispetto del disegno di applicazione e delle norme di sicurezza vigenti.

Verifica della conformità della installazione

Il tecnico responsabile della installazione, mediante gli strumenti di misura necessari in suo possesso, controlla, prima dell'inizio delle operazioni di assemblaggio, durante il lavoro ed alla sua conclusione, almeno i seguenti aspetti di conformità:

1. Piena osservanza della conformità della installazione con i disegni esecutivi di riferimento.
2. Interasse dei pali e altezza del bordo superiore dei nastri e correnti, secondo quanto prescritto dai disegni esecutivi della barriera e delle estremità.
3. Lunghezza dell'installazione e allineamento della stessa in funzione dei disegni esecutivi e dell'andamento planimetrico ed altimetrico della strada.
4. Serraggio definitivo dei bulloni di unione secondo quanto precisato nello schema di montaggio.
5. Rispetto di tutte le norme di sicurezza applicabili.