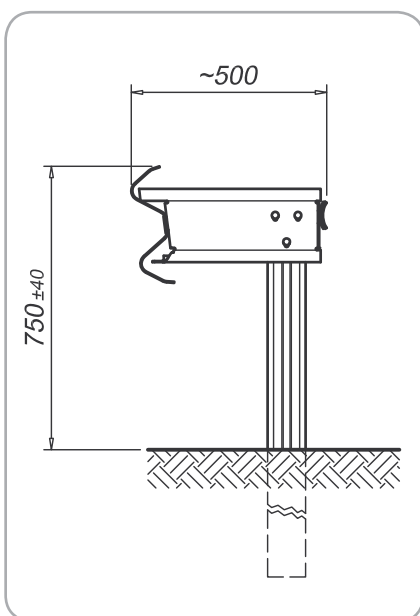


BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU TERRA H1-A-W6 (B21300)



Risultati

Livello di contenimento	H1
Indice di severità accelerazione "ASI"	A
Larghezza di lavoro	W6 (2,08 m)
Posizione laterale estrema del veicolo	2,08 m

Caratteristiche

Altezza da filo pavimentazione	750 mm
Dimensioni complessive trasversali	500 mm
Interasse tra i pali	2000 mm
Lunghezza minima suggerita	80,40 m



Descrizione

Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza, costituita da nastro a doppia onda spessore 3,0 mm, paletti di sostegno in profilato metallico con sezione a sigma 100x55x4.2 h. 1900 mm infissi nel terreno ad interasse di 2000 mm, distanziatori di tipo RAL 480x194x3 mm, manicotto di collegamento 114x69x4 mm, piatto sagomato 70x5 mm, completa di bulloneria e dispositivi rifrangenti.

Acciaio di qualità S235JR secondo EN 10025

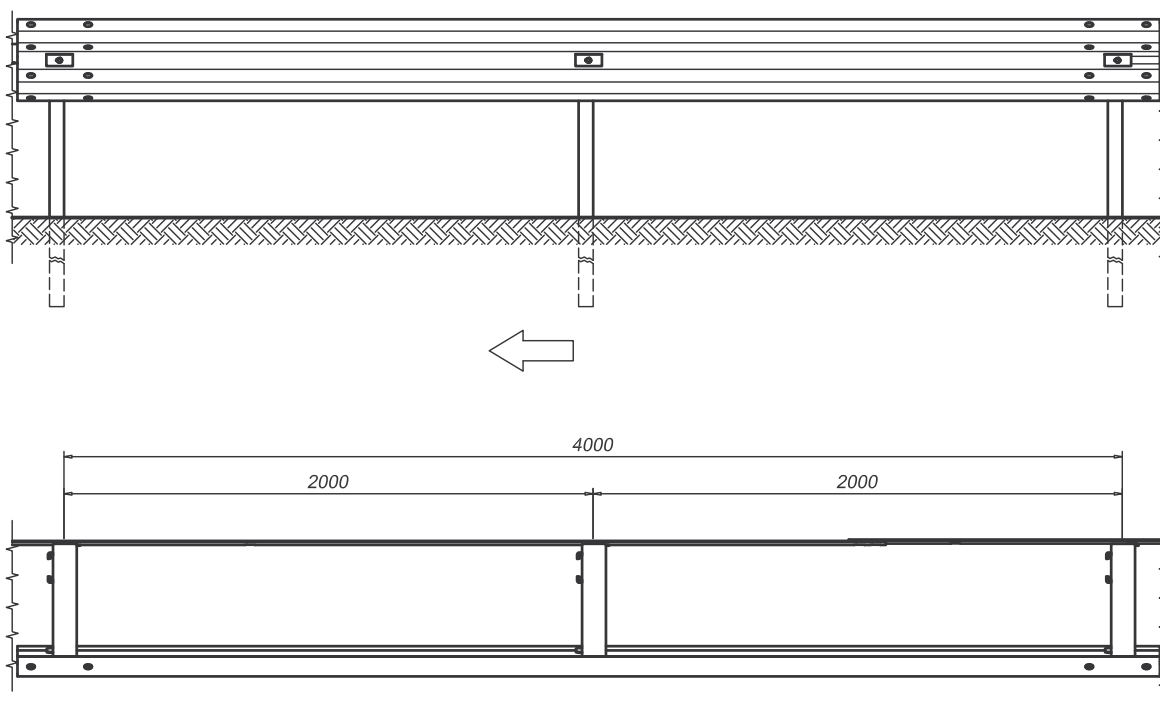
Zincatura in accordo alla normativa europea EN 1461 : 2009

Bulloneria secondo EN ISO 898 - EN 20898 UNI 3740/6

La barriera ha superato positivamente i test previsti dalla norma EN 1317, parte 1 e 2.

Revisione 2 del 20/11/2010

Prospetto tipo

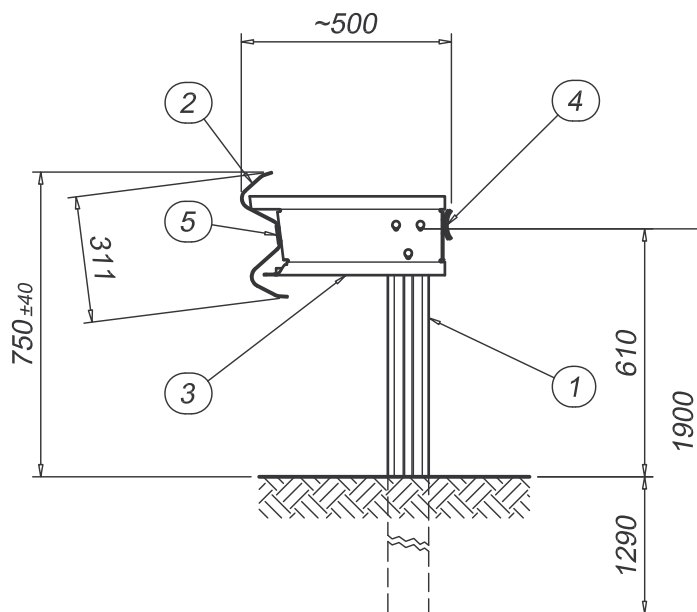
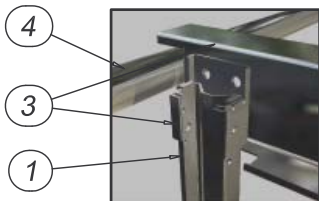


Sezione tipo

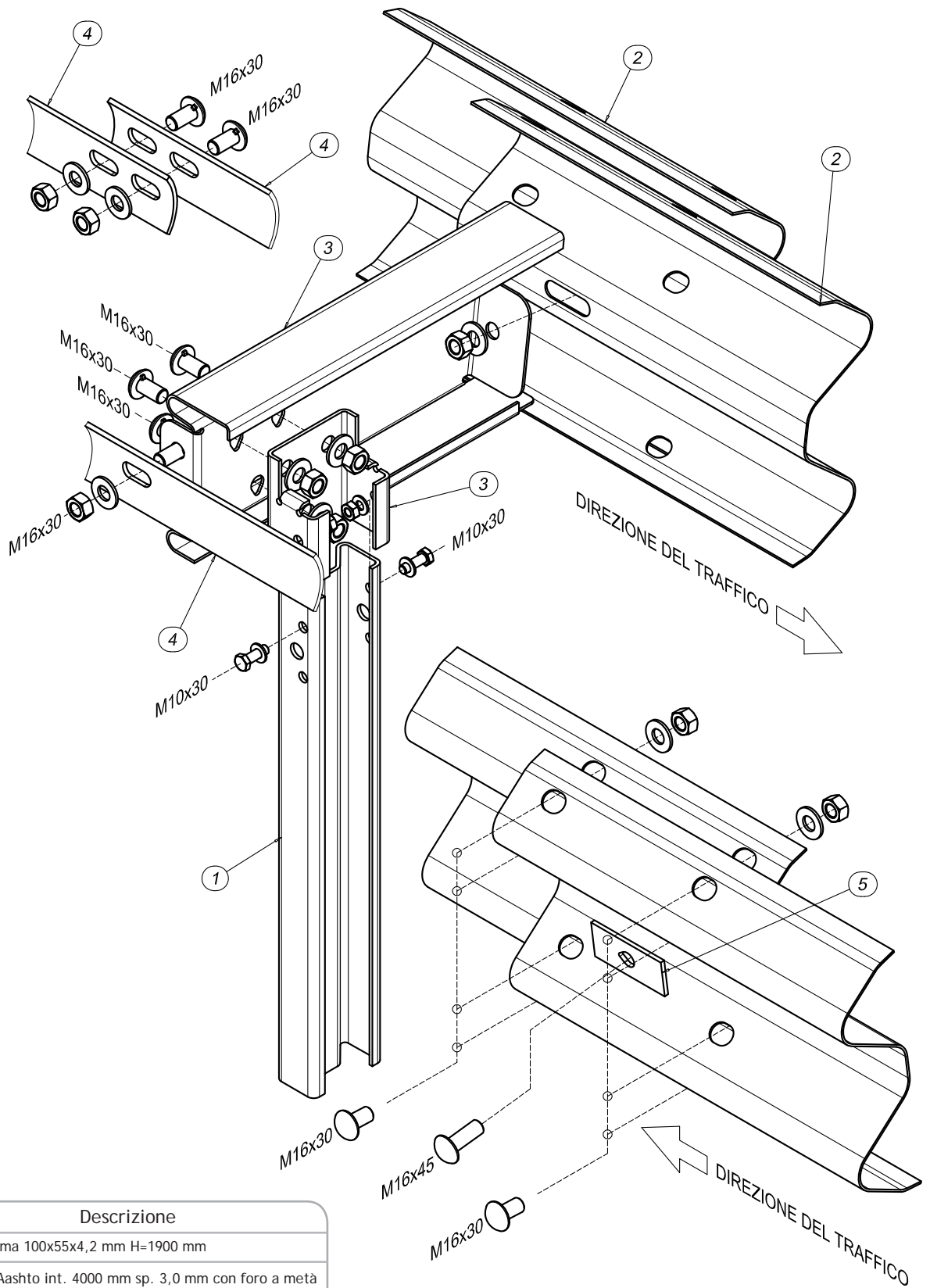
Descrizione	
1	Palo sigma 100x55x4,2 mm H=1900 mm
2	Nastro Aashto int. 4000 mm sp. 3,0 mm con foro a metà
3	Distanziatore 480X194 mm Sp. 3 mm destro premontato con un manicotto C114x69x4 L=130 mm sp. 4 mm
4	Piatto sagomato 70x5 mm L=4140 mm
5	Piastrina copriasola 100x45x5 mm

COPPIE DI SERRAGGIO

Bulloni M16	90 Nm
Bulloni M10	20 Nm



BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU TERRA H1-A-W6 (B21300)



Revisione 2 del 20/11/2010

	Descrizione
1	Palo sigma 100x55x4,2 mm H=1900 mm
2	Nastro Aashto int. 4000 mm sp. 3,0 mm con foro a metà
3	Distanziatore 480X194 mm Sp. 3 mm destro premontato con un manicotto C114x69x4 L=130 mm sp. 4 mm
4	Piatto sagomato 70x5 mm L=4140 mm
5	Piastrina copriasola 100x45x5 mm

COPPIE DI SERRAGGIO	
Bulloni M16	90 Nm
Bulloni M10	20 Nm

Criteria d'installazione barriera H1-A-W6 (B21300)

In concomitanza con le norme generali di montaggio specificate nel capitolo introduttivo vanno osservate le seguenti linee guida per l'installazione della barriera B33061.

Operazioni preliminari

Per lavori di installazione in presenza di traffico occorre predisporre la segnaletica stradale necessaria al fine di deviare il traffico stesso e riparare il personale dal flusso degli automezzi, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza.

Lo scarico degli elementi della barriera stradale dagli automezzi di trasporto può avvenire o con una gru installata su automezzo o mediante elevatori muniti di forche, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza. Il personale deve essere munito del previsto equipaggiamento quale scarpe, guanti, occhiali ed in particolari casi di casco, cinture di sicurezza e quanto altro previsto dallo specifico sito e dalle norme vigenti in materia di sicurezza.

Sequenza delle operazioni di installazione

Lo schema di montaggio fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

Principali operazioni:

1. Tracciare al suolo, per tutto il tratto interessato, una linea di riferimento che servirà per l'allineamento dei montanti, dei nastri e degli altri elementi longitudinali.
2. Distribuire i nastri (2) lungo il tracciato tenendo presente il senso di marcia del traffico.
3. I pali sigma 100x55x4.2 mm h=1900 mm (1) vengono sollevati verticalmente ed infissi nel terreno per una profondità di 1290 mm in corrispondenza della foratura dei nastri e secondo l'interasse di 2000 mm. Generalmente si utilizza un battipalo meccanico. Durante tale operazione occorre controllare: l'allineamento e la quota dei pali, la distanza tra i pali, la verticalità degli stessi e la loro distanza dalla scarpata secondo le misure e le tolleranze previste nel disegno applicativo di riferimento.
4. Assemblare il manicotto C 114x69x24 L=130 mm sp. 4 mm al montante attraverso 2 bulloni M10x30 mm e successivamente collegare il distanziatore (3) al manicotto attraverso 3 bulloni M16x30 mm;
5. Assemblare i nastri (2), precedentemente disposti sul terreno, collegandoli ai distanziatori (3) e fra loro, utilizzando i bulloni, le rondelle e le piastrine previste.
6. Assemblare il piatto sagomato 70x5 mm alla parte posteriore del distanziatore e fra loro tramite i bulloni previsti.
7. Bloccare definitivamente, a mezzo di avvitatori pneumatici tarati, tutta la bulloneria previo controllo delle quote e dell'allineamento.
8. L'installazione deve avvenire sempre sotto la sorveglianza di un tecnico specializzato e nel pieno rispetto del disegno esecutivo e delle norme di sicurezza vigenti.



Verifica della conformità della installazione

Il tecnico responsabile della installazione, mediante gli strumenti di misura necessari in suo possesso, controlla, prima dell'inizio delle operazioni di assemblaggio, durante il lavoro ed alla sua conclusione, i seguenti aspetti di conformità:

1. Piena osservanza della conformità della installazione con i disegni esecutivi di riferimento.
2. Interasse dei pali e altezza del bordo superiore dei nastri e correnti, secondo quanto prescritto dai disegni esecutivi della barriera, dei giunti di dilatazione e delle estremità.
3. Lunghezza dell'installazione e allineamento della stessa in funzione dei disegni esecutivi e dell'andamento planimetrico ed altimetrico della strada.
4. Serraggio definitivo dei bulloni di unione secondo precisato nello schema di montaggio.
5. Rispetto di tutte le norme di sicurezza applicabili.

