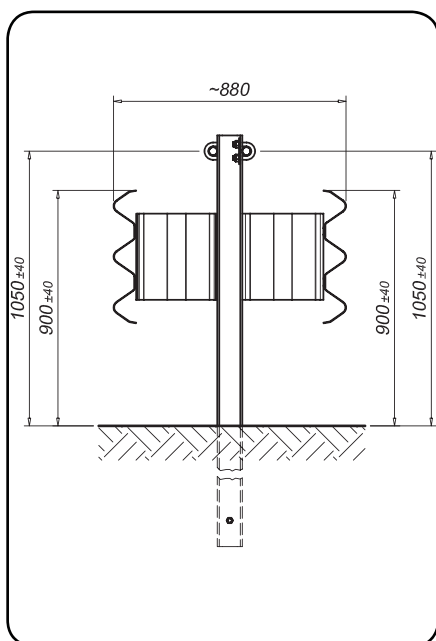


## BARRIERA DI SICUREZZA DOPPIA SU TERRA H2-B-W4 (3n30401)

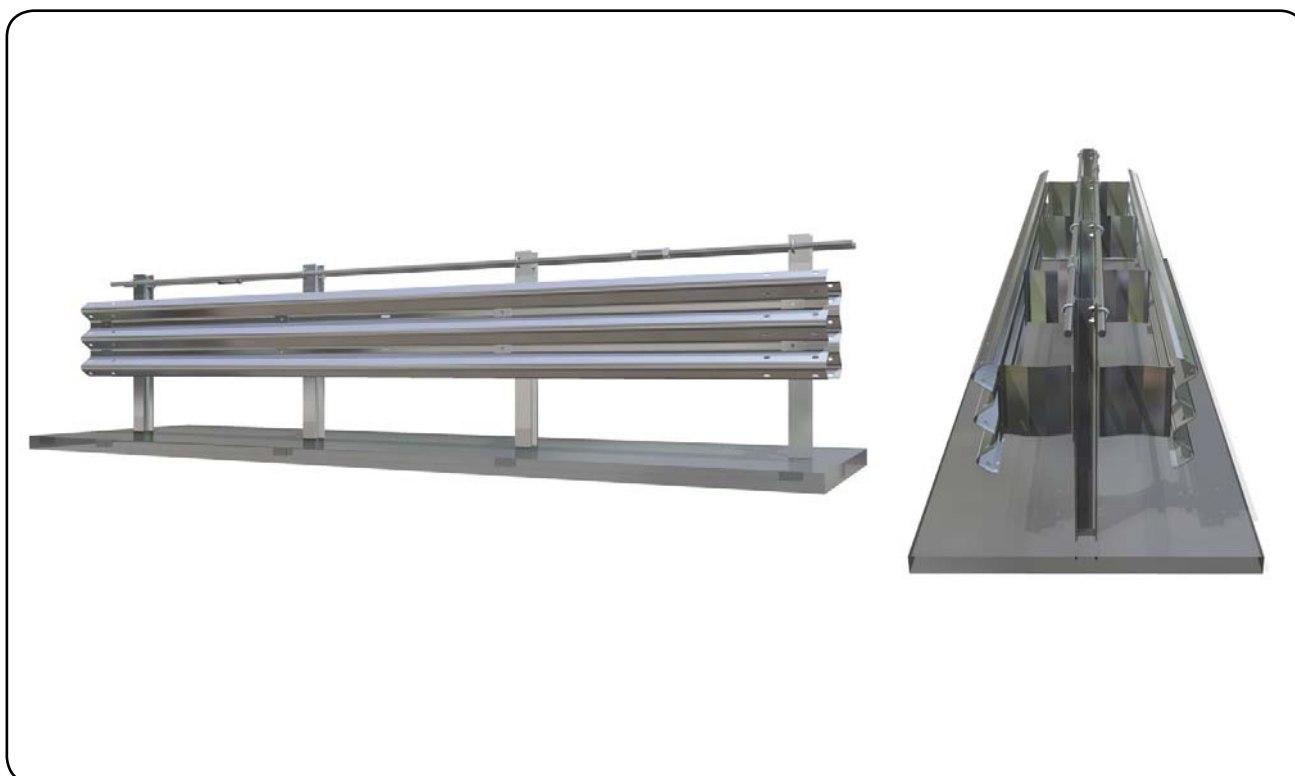


### Risultati

Livello di contenimento	H2
Indice di severità accelerazione "ASI"	B
Larghezza di lavoro	W4 (1,3 m)
Posizione laterale estrema del veicolo	1,30 m

### Caratteristiche

Altezza da filo pavimentazione	1050 mm / 900 mm
Dimensioni complessive trasversali	880 mm
Interasse tra i pali	1500 mm
Lunghezza testata (senza terminali)	81 m



### Descrizione

Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza, costituita da nastro a tripla onda sp. 2,5 mm, pali di sostegno HEA 100 h. 2400 mm posti ad interasse di 1500 mm, distanziatori 310x80x5,9 L=330 mm, correnti superiori in barra filetto grosso diam. 32 mm, completa di bulloneria e dispositivi rifrangenti.

Acciaio di qualità S235-S275-S355JR-FeB44K - secondo EN 10025

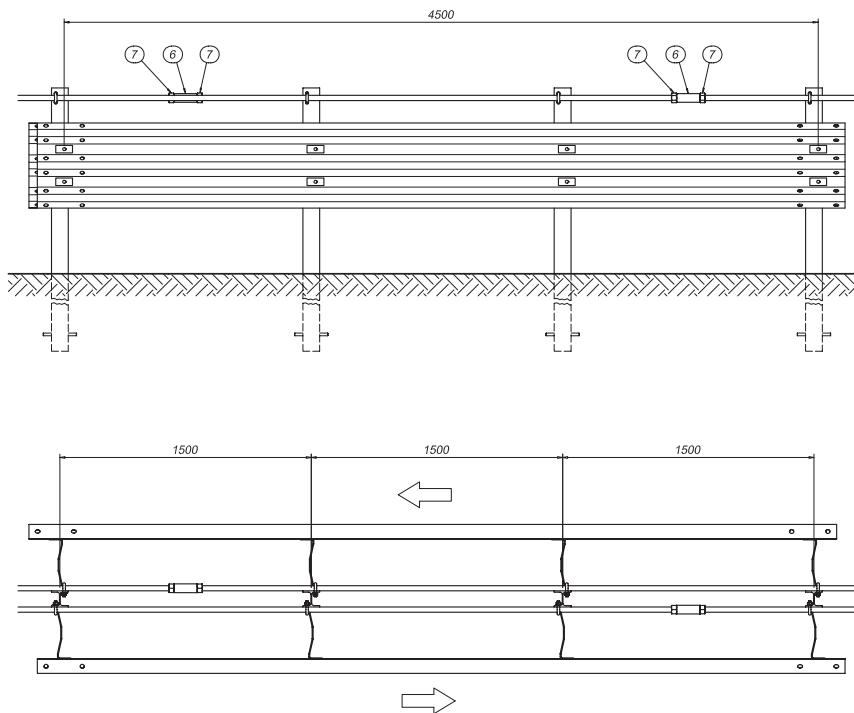
Zin-catura a caldo secondo EN ISO 1461:2009

Bulloneria secondo EN ISO 898 - EN 20898 - UNI 3740/6

Il tutto in conformità ai requisiti fissati nel certificato di omologa/crash-test.

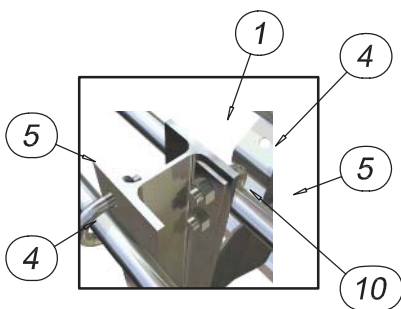
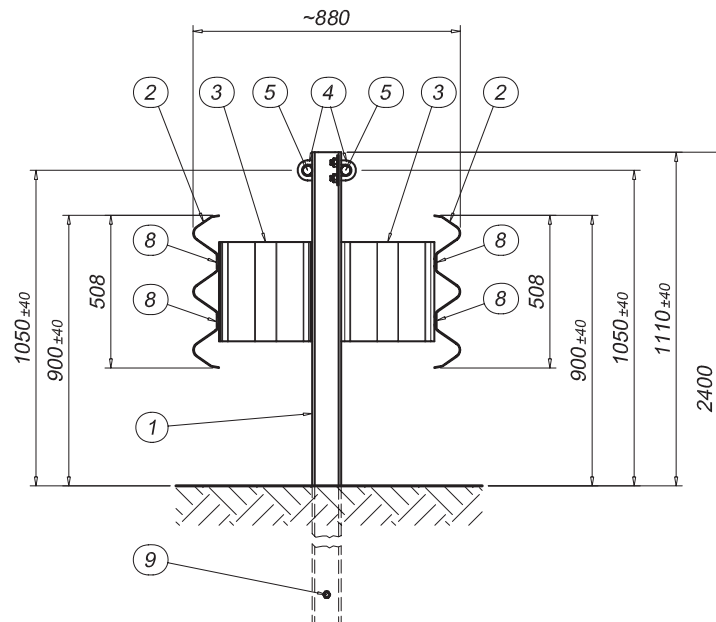
Revisione 1 del 24/01/2010 FT

## Prospetto tipo



## Sezione tipo

Descrizione	
1	"3n" Palo HE100A H=2400 mm
2	"3n" nastro int. 4500 mm sp. 2,5 mm
3	"3n" distanziatore 310x80x5,9 mm L=330 mm
4	Morsetto a cav. Ø14,7 parz. filettato M16 cl. 8.8
5	Barra filetto grosso Ø32 L=9000 mm
6	Connettore barra filetto grosso Ø32
7	Controdado per barra filetto grosso
8	Piastrina copriasola 100x45x5 mm
9	Barra antisfilamento M16 L=200 mm
10	Piastrina 100x40x5 mm forata





## Criteria d'installazione del sistema H2-B-W4 (3n30401)

In concomitanza con le norme generali di montaggio specificate nel capitolo introduttivo vanno osservate le seguenti linee guida per l'installazione della barriera 3n30401

### Operazioni preliminari

Per lavori di installazione in presenza di traffico occorre predisporre la segnaletica stradale necessaria al fine di deviare il traffico stesso e riparare il personale dal flusso degli automezzi, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza. Lo scarico degli elementi della barriera stradale dagli automezzi di trasporto può avvenire o con una gru installata su automezzo o mediante elevatori muniti di forche, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza.

Il personale deve essere munito del previsto equipaggiamento quale scarpe, guanti, occhiali ed in particolari casi di casco, cinture di sicurezza e quanto altro previsto dallo specifico sito e dalle norme vigenti in materia di sicurezza.

### Sequenza delle operazioni di installazione della barriera longitudinale

Lo schema di montaggio fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

#### Principali operazioni:

Lo schema di montaggio fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

Principali operazioni:

1. Tracciare al suolo, per tutto il tratto interessato, una linea di riferimento che servirà per l'allineamento dei montanti, dei nastri e degli altri elementi longitudinali.
2. Distribuire i nastri (2) lungo il tracciato tenendo presente il senso di marcia del traffico.
3. Infilare alla base di ogni montante (1) la barra antisfilamento (9) e fissarla al palo avvitando a mano i due dadi laterali.
4. I pali HE100A h=2400 mm vengono sollevati verticalmente ed infissi nel terreno per una profondità di 1290 mm in corrispondenza della foratura dei nastri e secondo l'interasse di 1500 mm. Generalmente si utilizza un battipalo meccanico. Durante tale operazione occorre controllare: l'allineamento e la quota dei pali, la distanza tra i pali, la verticalità degli stessi e la loro distanza dalla scarpata secondo le misure e le tolleranze previste nel disegno applicativo di riferimento.
5. Applicare su un lato del montante la prima barra (5), mediante gli appositi morsetti (4). In corrispondenza della giunzione fra due elementi di barra successivi utilizzare gli elementi di raccordo longitudinale (connettori (6)), dotati di dado e controdado di fissaggio. In corrispondenza dell'unione, ciascuna barra deve essere avvitata nel connettore per metà lunghezza del connettore stesso.



6. Applicare sull'altro lato del montante la seconda barra (5) in maniera del tutto analoga al caso precedente facendo attenzione che la giunzione della barra lato strada risulti installata due interassi più avanti rispetto alla giunzione dell'altra barra.
7. Assemblare i distanziatori (3) sui due lati del montante attraverso i bulloni M16x45 mm;
8. Assemblare i nastri (2), precedentemente disposti sul terreno, ai distanziatori (3) e fra loro, utilizzando i bulloni e le piastrine previste .
9. Bloccare definitivamente, a mezzo di avvitatori pneumatici tarati, tutta la bulloneria previo controllo delle quote e dell'allineamento.
10. L'installazione deve avvenire sempre sotto la sorveglianza di un tecnico specializzato e nel pieno rispetto del disegno esecutivo (1) e delle norme di sicurezza vigenti.



## Verifica della conformità della installazione

Il tecnico responsabile della installazione, mediante gli strumenti di misura necessari in suo possesso, controlla, prima dell'inizio delle operazioni di assemblaggio, durante il lavoro ed alla sua conclusione, almeno i seguenti aspetti di conformità:

1. Piena osservanza della conformità della installazione con i disegni esecutivi di riferimento.
2. Interasse dei pali e altezza del bordo superiore dei nastri e correnti, secondo quanto prescritto dai disegni esecutivi della barriera, dei giunti di dilatazione e delle estremità.
3. Lunghezza dell'installazione e allineamento della stessa in funzione dei disegni esecutivi e dell'andamento planimetrico ed altimetrico della strada.
4. Serraggio definitivo dei bulloni di unione secondo quanto precisato nello schema di montaggio.
5. Rispetto di tutte le norme di sicurezza applicabili.

