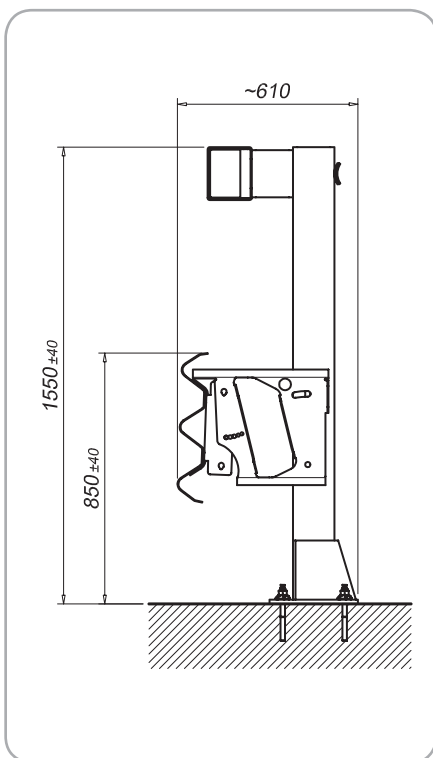


BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU PONTE H3-W8-B (3n24409)

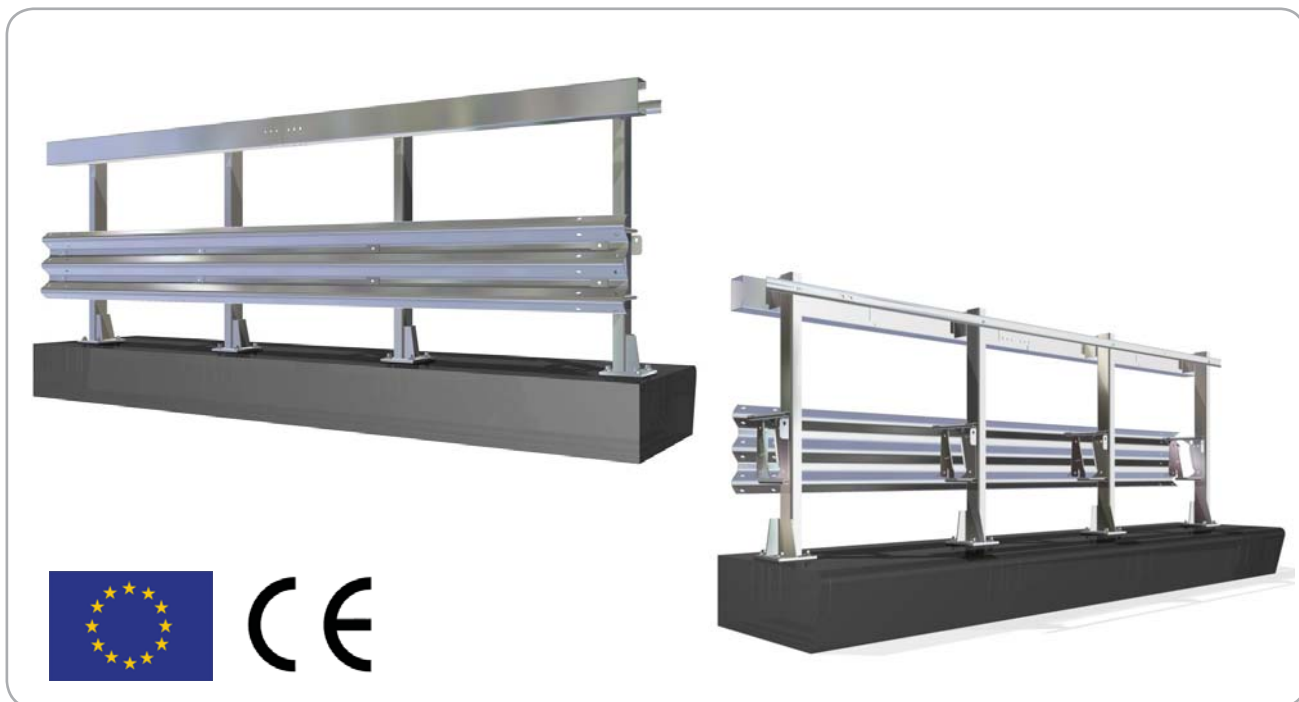


Risultati

Livello di contenimento	H3
Indice di severità accelerazione "ASI"	B
Larghezza di lavoro	W8 (2.80m)
Posizione laterale estrema del veicolo	2.80m

Caratteristiche

Altezza da filo pavimentazione	850 mm / 1550 mm
Dimensioni complessive trasversali	610 mm
Interasse tra i pali	1500 mm
Lunghezza minima suggerita	94.80 m



Descrizione

Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza, costituita da nastro a tripla onda sp. 3.0 mm, pali di sostegno U 140x70x7 h. 1535 mm con piastra 250x300x15 mm e tirafondi, posti ad interasse di 1500 mm, distanziatori 460x392x3 mm con dissipatore di energia, trave superiore C 180x150x40x3 mm con supporti, corrente in piatto sagomato 70x5 mm, completa di bulloneria e dispositivi rifrangenti.

Acciaio di qualità S235JR-S275JR secondo EN 10025

Zincatura a caldo secondo EN ISO 1461:2009

Bulloneria secondo EN ISO 898 - EN 20898 - UNI 3740/6

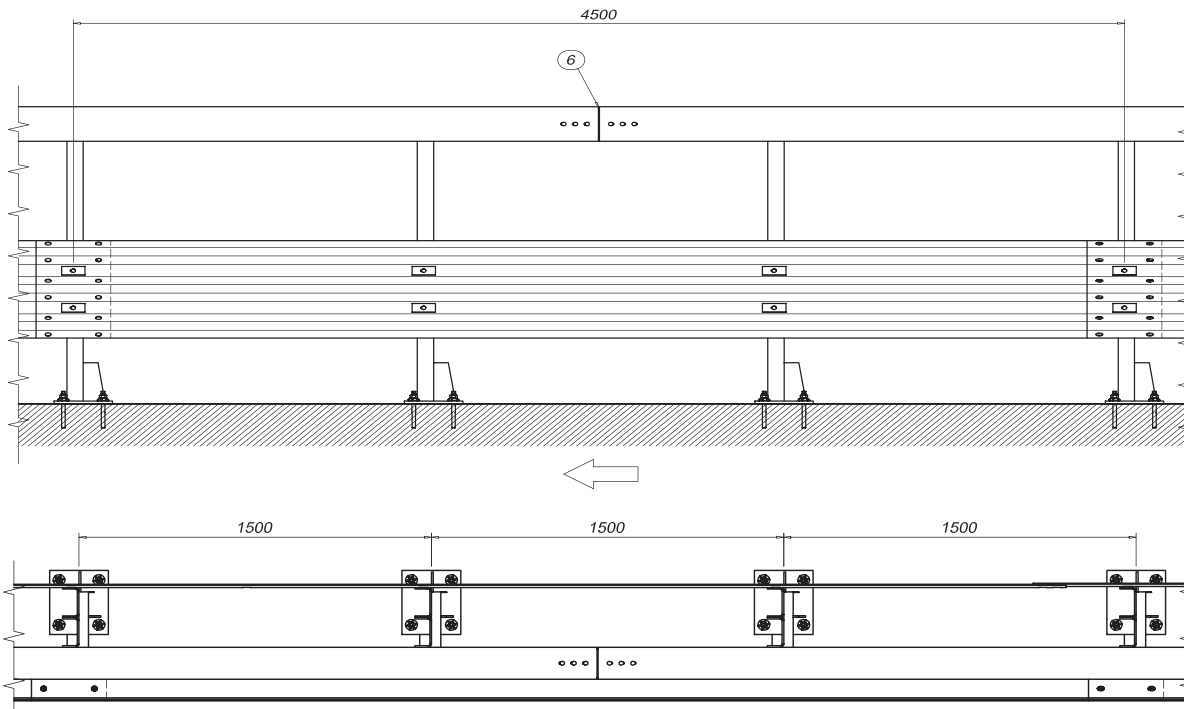
La barriera ha superato positivamente i test previsti dalla norma EN 1317, parte 1 e 2.

Certificato CE n. 064/2131/CPD/2010

Revisione 2 del 20/11/2010

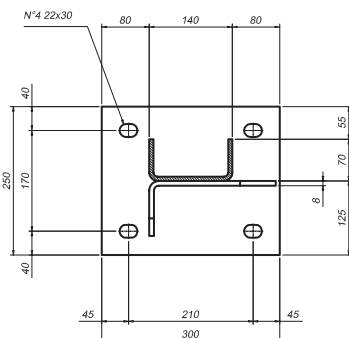
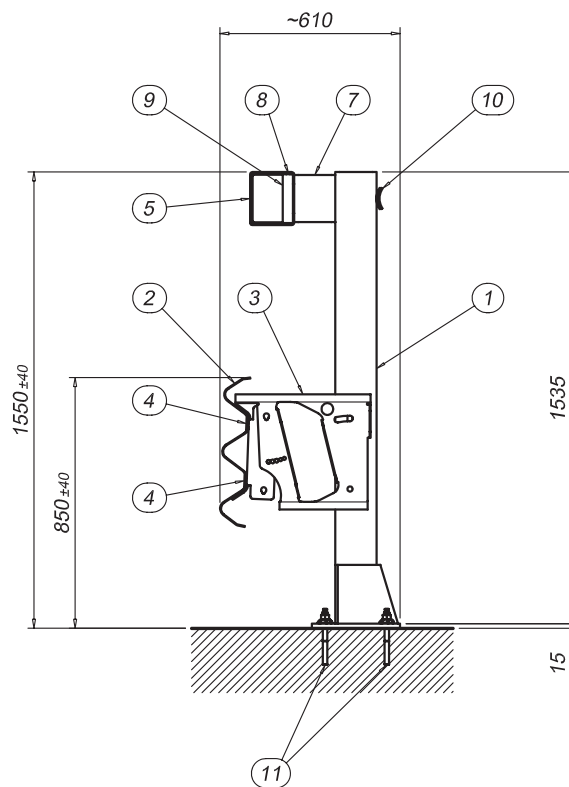


Prospetto Tipo



Sezione Tipo

Descrizione	
1	Palo U140x70x7 mm H=1535 mm + piastra sp.15 mm
2	"3n" nastro int. 4500 mm sp.3,0 mm
3	"3n" distanziatore 460x392 premontato con dissipatore sp. 5 mm
4	Piastrina copriasola 100x45x5 mm
5	"3n" trave C180x150x40 mm Sp. 3,0 mm L=4496 mm
6	Manicotto C140x170x35 mm Sp. 4,0 mm L=370 mm
7	"3n" distanziatore U140x70x7 mm H=160 mm
8	Piastrina 200x70x4 mm forata
9	Morsetto ad L60x35x5 mm H=166 mm
10	"3n" piatto sagomato 70x5 mm L=4640 mm
11	Tirafondi M18 TSM B16 con dado e rondella compressibile



Criteria d'installazione barriera H3-W8-B (3n24409)

In concomitanza con le norme generali di montaggio specificate nel capitolo introduttivo vanno osservate le seguenti linee guida per l'installazione della barriera 3n24409.

Operazioni preliminari

Per lavori di installazione in presenza di traffico occorre predisporre la segnaletica stradale necessaria al fine di deviare il traffico stesso e riparare il personale dal flusso degli automezzi, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza.

Lo scarico degli elementi della barriera stradale dagli automezzi di trasporto può avvenire o con una gru installata su automezzo o mediante elevatori muniti di forche, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza.

Il personale deve essere munito del previsto equipaggiamento quale scarpe, guanti, occhiali ed in particolari casi di casco, cinture di sicurezza e quanto altro previsto dallo specifico sito e dalle norme vigenti in materia di sicurezza.

Sequenza delle operazioni di installazione della barriera longitudinale

Lo schema di montaggio fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

Principali operazioni:

1. Tracciare al suolo, per tutto il tratto interessato, una linea di riferimento che servirà per l'allineamento dei montanti, dei nastri e degli altri elementi longitudinali.
2. Distribuire i nastri (2) lungo il tracciato tenendo presente il senso di marcia del traffico.
3. Predisporre i fori di alloggiamento dei tirafondi secondo l'interasse di 1500 mm ed installare le viti di ancoraggio M18 TSM B16x180 mm Classe 10.9 (11) seguendo le seguenti istruzioni:
 - Eseguire il foro con trapano elettrico e punta diametro 16 mm fino ad una profondità consigliata di 125 mm
 - rimuovere con aria compressa la polvere dall'interno del foro.
 - spazzolare il foro internamente con una spazzola di diametro 18 mm.
 - rimuovere ancora con aria compressa la polvere dall'interno del foro.
 - partendo dal fondo, riempire il foro con il componente chimico di fissaggio.
 - inserire il tirafondo nel foro e avvitarlo con avvitatore a percussione, con una coppia minima di 40 Nm.
 - quando la vite raggiunge il fondo del foro, una piccola parte del componente chimico di fissaggio iniettato in precedenza dovrebbe fuoriuscire.
 - se il componente chimico non fuoriesce, significa che ne è stata inserita una quantità insufficiente. In tal caso, svitare il tirafondo e iniettare ulteriore componente chimico di fissaggio.
 - riavvitare il tirafondo con avvitatore a percussione, con una coppia minima di 40 Nm.
4. I montanti U 120x80x5.9 mm h=1465 mm (1) vengono sollevati verticalmente e vincolati al basamento tramite le piastre in corrispondenza dei tirafondi avvitando sul tirafondo il dado di serraggio. Durante tali operazioni occorre controllare: l'allineamento e la quota dei montanti, la distanza reciproca e la verticalità degli stessi.
5. Assemblare sul palo i supporti della trave superiore (7) e successivamente assemblare le travi a C 180x150x40 mm sp. 3.0 mm ai supporti mediante l'apposita bulloneria e collegare fra loro le travi attraverso il manicotto interno C140x170x35 mm Sp. 4,0 mm (6) e i bulloni previsti.
6. Installare il piatto sagomato (10) fissandolo alla parte alta superiore dei montanti.
7. Unire insieme il primo dissipatore d'energia ed il distanziatore (3); assemblare poi questo gruppo sul paletto di sostegno tramite due bulloni M16x45 mm.
8. Assemblare i nastri (2), precedentemente disposti sul terreno, ai distanziatori (3) e fra loro, utilizzando i bulloni e le piastrine previste.
9. Bloccare definitivamente, a mezzo di avvitatori pneumatici tarati, tutta la bulloneria previo controllo delle quote e dell'allineamento.
10. L'installazione deve avvenire sempre sotto la sorveglianza di un tecnico specializzato e nel pieno rispetto del disegno esecutivo e delle norme di sicurezza vigenti.



Verifica della conformità della installazione

Il tecnico responsabile della installazione, mediante gli strumenti di misura necessari in suo possesso, controlla, prima dell'inizio delle operazioni di assemblaggio, durante il lavoro ed alla sua conclusione, almeno i seguenti aspetti di conformità:

1. Piena osservanza della conformità della installazione con i disegni esecutivi di riferimento.
2. Interasse dei pali e altezza del bordo superiore dei nastri e correnti, secondo quanto prescritto dai disegni esecutivi della barriera, dei giunti di dilatazione e delle estremità.
3. Lunghezza dell'installazione e allineamento della stessa in funzione dei disegni esecutivi e dell'andamento planimetrico ed altimetrico della strada.
4. Serraggio definitivo dei bulloni di unione secondo quanto precisato nello schema di montaggio.
5. Rispetto di tutte le norme di sicurezza applicabili.

