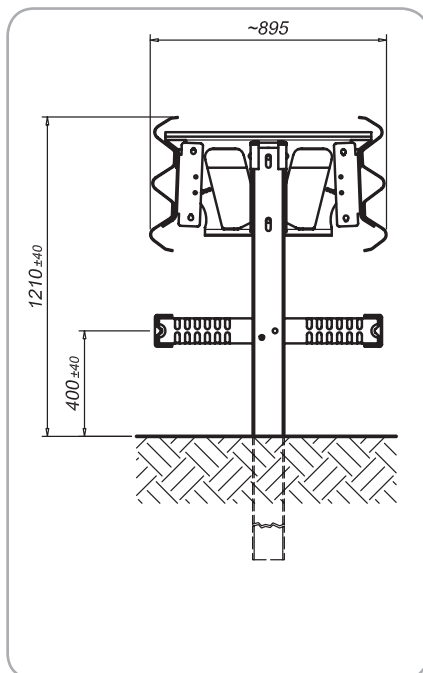


## BARRIERA DI SICUREZZA DOPPIA SU TERRA (SPARTITRAFFICO) H3-A-W8 (3n22051)



### Prestazioni

Livello di contenimento	H3
Indice di severità accelerazione "ASI"	A
Larghezza di lavoro	W8 (2,78m)
Intrusione del veicolo	2,20 m
Deflessione dinamica	2,78 m

### Caratteristiche

Altezza da filo pavimentazione	1210 mm
Dimensioni complessive trasversali	895 mm
Interasse tra i pali	1500 mm
Lunghezza minima suggerita (terminali esclusi)	80 m



### Descrizione

Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza, costituita da nastri a tripla onda spessore 3.0 mm, pali di sostegno U 120x80x6 h. 2200 mm posti ad interasse di 1500 mm, distanziatori 780x392x3 mm con dispositivi di sganciamento e dissipatori di energia, diagonali interne in piatto 70x5 mm, doppio corrente inferiore U 120x65x4 mm con supporti, completa di bulloneria e dispositivi rifrangenti.

Acciaio di qualità S235JR secondo EN 10025

Zincatura in accordo a UNI EN ISO 1461

Bulloneria secondo UNI EN ISO 898-1, UNI EN 20898-2

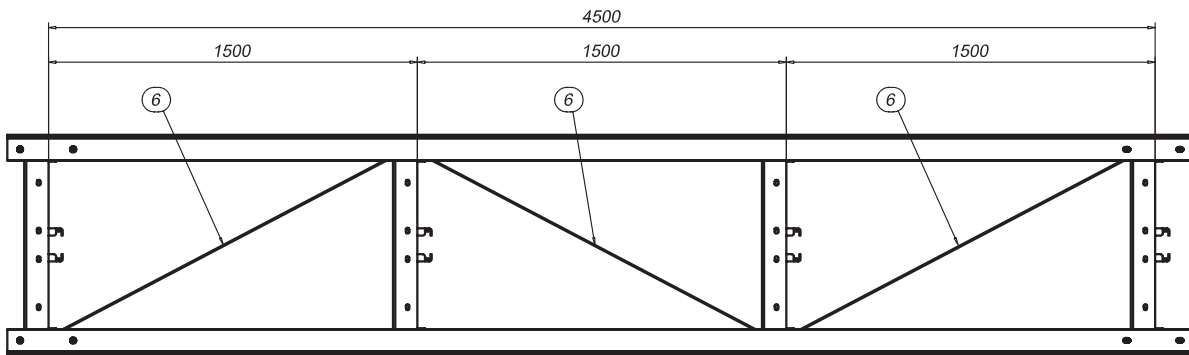
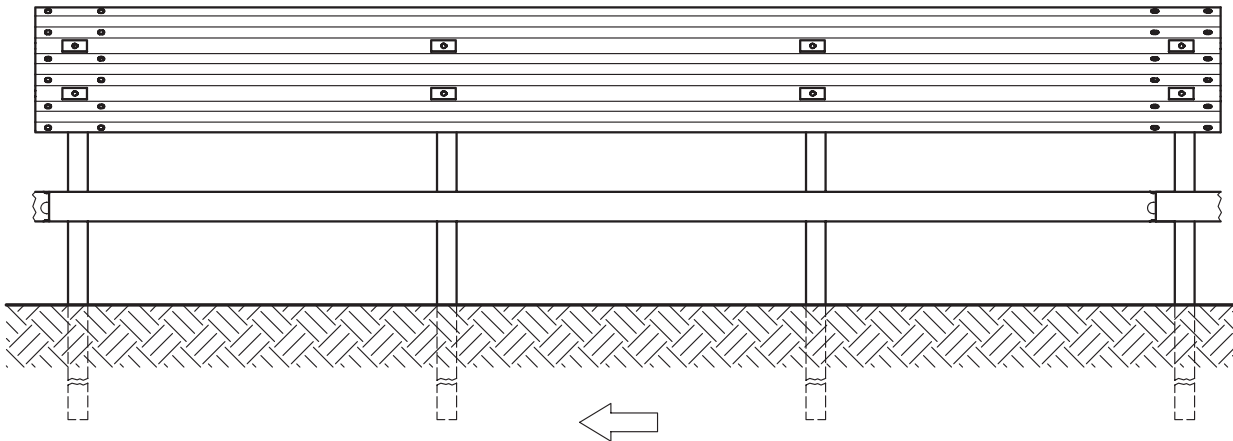
La barriera ha superato positivamente i test previsti dalla norma EN 1317, parte 1 e 2

Certificato CE n.144/2131/CPD/2011

Revisione 2 del 20/11/2010

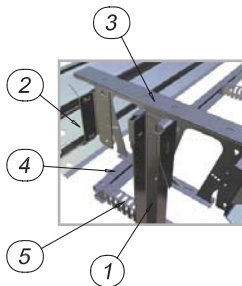
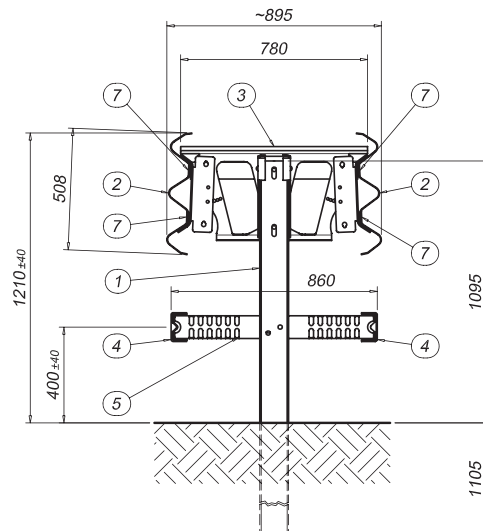


## Prospetto Tipo



## Sezione Tipo

	Descrizione
1	"3n" Palo U120x80x6 mm H=2200 mm
2	"3n" nastro int. 4500 mm sp.3,0 mm
3	"3n" distanziatore 780x392x3 mm premontato con dissipatore e manicotto di sganciamento
4	"3n" corrente inferiore U120x65x4 mm int. 4500 mm
5	"3n" supporto corrente inferiore U95x65x3 mm L=830 mm
6	"3n" piatto 70x5 mm L=1900 mm per diagonale
7	Piastrina copriasola 100x45x5 mm



## *Criteria d'installazione barriera H3-A-W8 (3n22051)*

In concomitanza con le norme generali di montaggio specificate nel capitolo introduttivo vanno osservate le seguenti linee guida per l'installazione della barriera 3n22051.

### **Operazioni preliminari**

Per lavori di installazione in presenza di traffico occorre predisporre la segnaletica stradale necessaria al fine di deviare il traffico stesso e riparare il personale dal flusso degli automezzi, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza.

Lo scarico degli elementi della barriera stradale dagli automezzi di trasporto può avvenire o con una gru installata su automezzo o mediante elevatori muniti di forche, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza. Il personale deve essere munito del previsto equipaggiamento quale scarpe, guanti, occhiali ed in particolari casi di casco, cinture di sicurezza e quanto altro previsto dallo specifico sito e dalle norme vigenti in materia di sicurezza.

### **Sequenza delle operazioni di installazione della barriera longitudinale**

Lo schema di montaggio fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

### **Principali operazioni:**

1. Tracciare al suolo, per tutto il tratto interessato, una linea di riferimento che servirà per l'allineamento dei montanti, dei nastri e degli altri elementi longitudinali.
2. Distribuire i nastri (2) lungo il tracciato tenendo presente il senso di marcia del traffico.
3. I pali U 120x80x6 mm h=2200 mm (1) vengono sollevati verticalmente ed infissi nel terreno per una profondità di 1105 mm in corrispondenza della foratura dei nastri e secondo l'interasse di 1500 mm. Generalmente si utilizza un battipalo meccanico. Durante tale operazione occorre controllare: l'allineamento e la quota dei pali, la distanza tra i pali, la verticalità degli stessi e la loro distanza dalla scarpata secondo le misure e le tolleranze previste nel disegno applicativo di riferimento.
4. Unire insieme il primo dissipatore d'energia, il distanziatore ed il dispositivo di sganciamento; assemblare poi questo gruppo sulla estremità superiore del paletto di sostegno tramite i due appositi bulloni.
5. Assemblare le diagonali interne secondo lo schema riportato nel disegno.
6. Assemblare i nastri (2), precedentemente disposti sul terreno, ai distanziatori (3) e fra loro, utilizzando i bulloni e le piastrine previste.
7. Assemblare sul palo i supporti (5) del corrente inferiore.
8. Assemblare i correnti inferiori (4) ai supporti e fra loro.
9. Bloccare definitivamente, a mezzo di avvitatori pneumatici tarati, tutta la bulloneria previo controllo delle quote e dell'allineamento.
10. L'installazione deve avvenire sempre sotto la sorveglianza di un tecnico specializzato e nel pieno rispetto del disegno esecutivo e delle norme di sicurezza vigenti.

Revisione 2 del 20/11/2010



### *Verifica della conformità della installazione*

Il tecnico responsabile della installazione, mediante gli strumenti di misura necessari in suo possesso, controlla, prima dell'inizio delle operazioni di assemblaggio, durante il lavoro ed alla sua conclusione, i seguenti aspetti di conformità:

1. Piena osservanza della conformità della installazione con i disegni esecutivi di riferimento.
2. Interasse dei pali e altezza del bordo superiore dei nastri e correnti, secondo quanto prescritto dai disegni esecutivi della barriera, dei giunti di dilatazione e delle estremità.
3. Lunghezza dell'installazione e allineamento della stessa in funzione dei disegni esecutivi e dell'andamento planimetrico ed altimetrico della strada.
4. Serraggio definitivo dei bulloni di unione secondo precisato nello schema di montaggio.
5. Rispetto di tutte le norme di sicurezza applicabili.

