

DESCRIZIONE

Indicator è un indicatore di direzione utilizzato per segnalare svincoli autostradali o stradali, divisioni di corsie, ostacoli fissi sulla carreggiata, cambi di corsia in occasione di cantiere ed in altre situazioni simili.



CARATTERISTICHE

Indicator è costituito da un corpo cavo realizzato in polietilene corredato della o delle necessarie frecce direzionali in pellicola ad alta rifrangenza, che oltre ad indicare la/le direzioni possibili garantiscono anche la visibilità a distanza. Il profilo ed il materiale conferiscono al pezzo le caratteristiche riportate qui sotto in dettaglio:

Caratteristiche	Metodo	Unità di misura	Valori
Resilienza (materia I [^])	ISO 179	kJ/m ²	103
Vicat Softening temp.	ISO 306	°C	> 80

DENOMINAZIONI/MISURE

Colore standard: giallo RAL 1018

Indicator 1: Ø base 920 mm x h 1200 mm

Indicator 1,5 : Ø base 1500 mm x h 1350 mm

Indicator 2 : Ø base 2000 mm x h 1600 mm

CONDIZIONI GENERALI DI APPLICAZIONE

Indicator non ha limiti di applicabilità, le tre possibili dimensioni gli conferiscono una grande versatilità per meglio adattarsi ai diversi punti di applicazione; inoltre l'utilizzo di una o due frecce direzionali permette di coprire le varie possibilità di svincoli.

Considerate le caratteristiche tecnico-fisiche della materia prima **Indicator** mantiene la sua funzione in ambienti a diverse temperature, da -30 a +70 °C.

DURATA DI VITA

Indicator è progettato per ottenere ottimi risultati per 10 anni, in condizioni di periodica e corretta manutenzione. Il materiale utilizzato contiene stabilizzanti UV.

MANUTENZIONI

Oltre alla ordinaria manutenzione, in caso di incidenti accertarsi che **Indicator** risulti ancora integro, se ed ove necessario provvedere alla sostituzione di quanto compromesso dall'impatto.

STOCCAGGIO

Non sono necessarie particolari condizioni di temperatura o umidità, è invece fondamentale che tale prodotto venga stoccato in modo che non siano creati punti di sforzo o flessione onde evitare di compromettere il profilo del prodotto stesso, in particolare in corrispondenza dell'alloggiamento delle frecce direzionali in pellicola.