

DESCRIZIONE

Ralex è un dispositivo studiato per allertare il conducente di un veicolo dell'approssimarsi di un punto pericoloso ed indurlo a rallentare; si tratta di un dosso a sezione triangolare prodotto in poliuretano ad alta resistenza colorato in pasta, giallo o nero. Nella versione H6 è arricchito da parti rifrangenti per ottenere una migliore visibilità in condizioni particolari.

CARATTERISTICHE

Ralex è eseguito in poliuretano colorato in pasta. Ogni modulo, dotato di un dentello di giunzione che ne permetta il corretto allineamento, è composto di due elementi per facilitare la movimentazione in fase di posa.



DENOMINAZIONI/MISURE

Colore standard: giallo - nero

RALEX H3

- **Velocità:** minore di 40 km/h
- **Elementi:** mm 1000 x 170 x h 30



L1 = H mm 30 x 170 x 1000

RALEX H6

- **Velocità:** minore di 40 Km/h
- **Elementi intermedi:** mm 1000 x 270 x h 60



L2 = H mm 60 x 270 x 1000

CONDIZIONI GENERALI DI APPLICAZIONE

Ralex viene fissato al suolo, comunque questo sia costituito, tramite tasselli a presa meccanica da inserire in appositi fori. Maggiori dettagli ed informazioni si possono trovare nell'istruzione di posa. Considerate le caratteristiche tecnico-fisiche della materia prima **Ralex** mantiene la sua funzione in ambienti a diverse temperature, da -30 a +70 °C.

DURATA DI VITA

Ralex è progettato per ottenere ottimi risultati per tempi lunghi. Resta inteso che l'effettiva durata dipende dal traffico e dal clima.

MANUTENZIONI

In caso di incidenti accertarsi che **Ralex** risulti ancora integro, se e ove necessario provvedere alla sostituzione di quanto compromesso dall'impatto.

STOCCAGGIO

Non sono necessarie particolari condizioni di temperatura o umidità, è invece fondamentale che il prodotto venga stoccato in modo che non siano creati punti di sforzo o flessione onde evitare di compromettere il profilo del prodotto stesso.