

DESCRIZIONE

Sistema Caselli è un sistema divisorio costituito da Coni carrellati Damine, Bocce e Funi, per la divisione dei flussi di traffico alle barriere autostradali.

CARATTERISTICHE

Sistema caselli è modulare e si costituisce di un alternarsi degli elementi Boccia e Damina.

Boccia: realizzata in polietilene di colore giallo, costituita da due parti di uguale dimensione fissate tra loro tramite viti a brugola. Ciascuna boccia é completa di catadiottri e provvista di un foro passante per consentire, mediante una fune, il collegamento di tutto il sistema.

Damina: realizzata in polietilene di colore giallo, completa di asola per il passaggio della fune di collegamento e tappo di bloccaggio. Provvista di ruote piroettanti e catadiottri.

DENOMINAZIONI / MISURE

Boccia: diametro mm 250.

Catadiottri: n. 8 diametro mm 80.

Damina: base diametro mm 500 x h 600.

Catadiottri: n. 4 diametro mm 80.

Ruote Piroettanti: n. 5 diametro mm 60

Colore standard: giallo RAL 1018

Fune: secondo richiesta



CONDIZIONI GENERALI DI APPLICAZIONE

Sistema Caselli non ha limiti di applicabilità, si applica tramite la fune che viene fissata da un'estremità al bumper e dall'altra al terreno o ad una barriera esistente.

Considerate le caratteristiche tecnico-fisiche della materia prima Sistema Caselli mantiene la sua funzione in ambienti a diverse temperature, da -30 a +70 °C.

DURATA DI VITA

Sistema Caselli è progettato per ottenere ottimi risultati per 10 anni, in condizione di periodica e corretta manutenzione. Il materiale utilizzato contiene stabilizzanti UV.

MANUTENZIONI

Oltre alla ordinaria manutenzione, in caso di incidenti accertarsi che Sistema Caselli risulti ancora integro, se ed ove necessario provvedere alla sostituzione di quanto compromesso dall'impatto.

STOCCAGGIO

Non sono necessarie particolari condizioni di temperatura o umidità, è invece fondamentale che tale prodotto venga stoccato in modo che non siano creati punti di sforzo o flessione onde evitare di compromettere il profilo del prodotto stesso, in particolare in corrispondenza dell'alloggiamento delle frecce direzionali in pellicola.

N.B.: gli elementi di fissaggio per la fune non sono forniti.